

# COMUNE DI ANCONA **COPIA**

CONSORZIO "LA FAVORITA"  
CONSORZIO "AMICI DI PONTELUNGO"

Consorzio "LA FAVORITA"  
Viale della Vittoria 7  
60100 ANCONA

CONSORZIO AMICI  
DI PONTELUNGO  
Corso Amendola n. 51  
60100 ANCONA

ZUC 18

APL 19

## PROGETTO DI LOTTIZZAZIONE

Tavola	RETE ENEL BT/MT RELAZIONE TECNICA ADEGUATA ALLE CONTRODEDUZIONI	Data Luglio 2005
SE4.0		Scala

Progetto originale:

Variante: Gennaio 2007

Dott. Ing. Paolo Beer Viale della Vittoria 7 Ancona

Collaboratori: Dott. Arch. Gabriella Pallotta

Dott. Ing. Daniele Jannacchino

Dott. Ing. Tommaso Mancini

Geom. Giovanni Bartoli

Relazione botanica e Piano del Verde: Dott. Maurizio Bianchelli

**Dott. Ing. Paolo BEER**

Ordine Ingegneri Prov. di Ancona n. 233

COMUNE DI ANCONA  
PROTOCOLLO GENERALE  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA

20 FEB 2007

Dott. Ing. Ignazio Ezio Callari Via Tiziano 39 Ancona

Collaboratori: Dott. Ing. Raffaella Barone

Dott. Arch. Pierpaolo Mattioni

Rilievo planoaltimetrico: Geom. Sandro Tittarelli

Impianto illuminazione pubblica: Per.Ind. Luca Rocchetti

Prot. Gen. N. 17171

Ordine degli Ingegneri della provincia di  
ANCONA

Dott. Ing. Ignazio Ezio CALLARI

801

Ingegneria Civile e Ambientale,  
Industriale e dell'Informazione

Studio Tecnico Dott. Arch. Ing. Alberto Sandroni Via Rodi 3 Ancona

Collaboratori: Dott. Ing. Enrico Sparapani

Dott. Arch. Antonio Vichi

**Dott. Ing. Alberto SANDRONI**

Ordine Ingegneri Prov. Ancona n. 192

Studio Tecnico Associato Belvederesi Corso Amendola 51 Ancona

Collaboratori: Dott. Ing. Paolo Belvederesi

**Dott. Ing. Eugenia BELVEDERESI**  
Ordine degli Ingegneri Prov. Ancona n. 172

**COMUNE DI ANCONA**  
**CONSORZIO "LA FAVORITA"**  
**CONSORZIO "AMICI DI PONTELUNGO"**  
**ZTO 18 APL 19**  
**PROGETTO DI LOTTIZZAZIONE**

---

**RELAZIONE TECNICA SULLA RETE ENEL**

Il progetto definitivo della rete elettrica BT/MT è stato redatto secondo le indicazioni dell'ufficio tecnico della società Enel.

Si è progettato l'interramento delle attuali reti di Media Tensione sino alle due cabine di trasformazione previste che verranno posizionate nelle zone destinate a parcheggio pubblico.

Dalle due cabine partiranno le due reti di Bassa Tensione, anch'esse interrate al disotto della carreggiata stradale secondo le specifiche fornite da Enel, che serviranno tutte le aree di edificazione.

Il tracciato della rete riportato nel progetto, così come l'ubicazione dei pozzetti di sezionamento e delle colonne di distribuzione, sono stati indicati dalla società Enel.