

COMUNE DI ANCONA **COPIA**



CONSORZIO "LA FAVORITA"
CONSORZIO "AMICI DI PONTELUNGO"

Consorzio "LA FAVORITA"
Viale della Vittoria, 7
60100 ANCONA

Consorzio AMICI DI PONTELUNGO
Corso Amendola n. 51
60100 ANCONA

ZTO 18 - APL 19
PROGETTO DI LOTTIZZAZIONE

Tavola

PROFILO LONGITUDINALE
STRADE DI PROGETTO
TRATTO C
ADEGUATO ALLE
CONTRODEDUZIONI

Data
Luglio
2005

Scala

1/1000 1/200

St.05

Progetto originale: **Marzo 2006 (rev.2)** Variante: **Gennaio 2007**

Dott. Ing. Paolo Beer Viale della Vittoria 7 Ancona

Dott. Ing. Paolo BEER
Ordine Ingegneri Prov. di Ancona n. 233

Collaboratori: Dott. Arch. Gabriella Pallotta
Dott. Ing. Daniele Jannacchino
Dott. Ing. Tommaso Mancini
Geom. Giovanni Bartoli

COMUNE DI ANCONA
PROTOCOLLO GENERALE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA
20 FEB 2007

Relazione botanica e Piano del Verde: Dott. Maurizio Bianchelli

Dott. Ing. Ignazio Ezio Callari Via Tiziano 39 Ancona

Prot. Gen. N. 17171

Collaboratori: Dott. Ing. Raffaella Barone
Dott. Arch. Pierpaolo Mattioni

Ordine degli Ingegneri della provincia di ANCONA
Dott. Ing. Ignazio EZIO CALLARI
801
Ingegneria Civile e Ambientale,
Industriale e dell'Informazione

Rilievo planaltimetrico: Geom. Sandro Tittarelli

Impianto illuminazione pubblica: Per.Ind. Luca Rocchetti

Studio Tecnico Dott. Arch. Ing. Alberto Sandroni Via Rodi 3 Ancona

Dott. Arch. Ing. Alberto SANDRONI
Ordine Ingegneri Prov. Ancona n. 192

Collaboratori: Dott. Ing. Enrico Sparapani

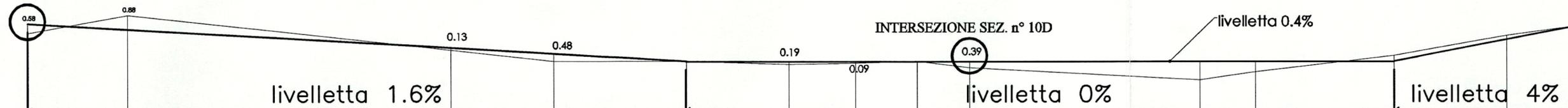
Dott. Arch. Antonio Vighi

Studio Tecnico Associato Belvederesi Corso Amendola 51 Ancona

Dott. Ing. Antonio BELVEDERESI
Ordine degli Ingegneri Prov. Ancona n. 178

Collaboratori: Dott. Ing. Paolo Belvederesi

INTERSEZIONE SEZ. n° 11A



| SEZIONI N° | 11A | 1C | 2C | 3C | 4C | 5C | 6C | 7C | 8C | 9C | 10C | 11C | 12C | 13C |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| DISTANZE ETTOMETRICHE | 80.00 | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI (m) | 30.90 | 100.00 | 31.59 | 41.18 | 31.67 | 20.56 | 18.99 | 16.26 | 71.30 | 17.00 | 42.29 | 34.59 | 21.13 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE (m) | 30.90 | 130.90 | 162.49 | 203.67 | 234.99 | 255.55 | 274.54 | 290.80 | 362.45 | 379.45 | 421.74 | 456.33 | 477.46 | |
| QUOTE ASSE ATTUALI (ms.l.m) | 93.50 92.92 | 93.14 94.02 | 91.98 91.85 | 91.62 91.14 | 91.14 91.14 | 91.14 90.95 | 91.14 91.05 | 91.14 91.14 | 91.14 90.75 | 91.14 90.00 | 91.14 90.50 | 91.13 91.50 | 92.50 92.75 | 93.33 93.33 |
| QUOTE ASSE di PROGETTO (ms.l.m) | 93.50 92.92 | 93.14 94.02 | 91.98 91.85 | 91.62 91.14 | 91.14 91.14 | 91.14 90.95 | 91.14 91.05 | 91.14 91.14 | 91.14 90.75 | 91.14 90.00 | 91.14 90.50 | 91.13 91.50 | 92.50 92.75 | 93.33 93.33 |