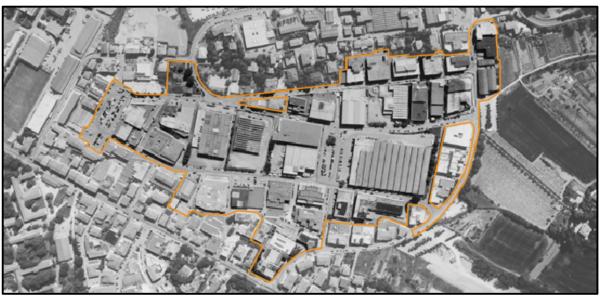
COMUNE DI ANCONA

PIANO DI RECUPERO DEL QUARTIERE PALOMBARE

(L.457/78)



^{TAV.} 2.10

Progetti Pilota

Data: Marzo 2004

AGGIORNAMENTO CONTRODEDUZIONI

CONSORZIO ZONA PALOMBARE



il presidente ing. G. Cagnoni

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

arch. Vittorio Salmoni

prof. arch. Pippo Ciorra

ing. Paolo Beer

arch. Claudio Centanni

coordinatore

dott. Alberto Virgili analisi economiche avv. Valeria Mancinelli aspetti giuridico amministrativi

ing. Andrea Lombardi infrastrutture - analisi strutturale ing. Attanasio Mogetta rilievo - analisi - elaborazioni grafiche arch. Giovambattista Padalino rilievo - analisi - elaborazioni grafiche

AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI ANCONA

il Sindaco
Assessore all'Urbanistica
Direttore area Urbanistica ed Ambiente
Ufficio pianificazione attuativa

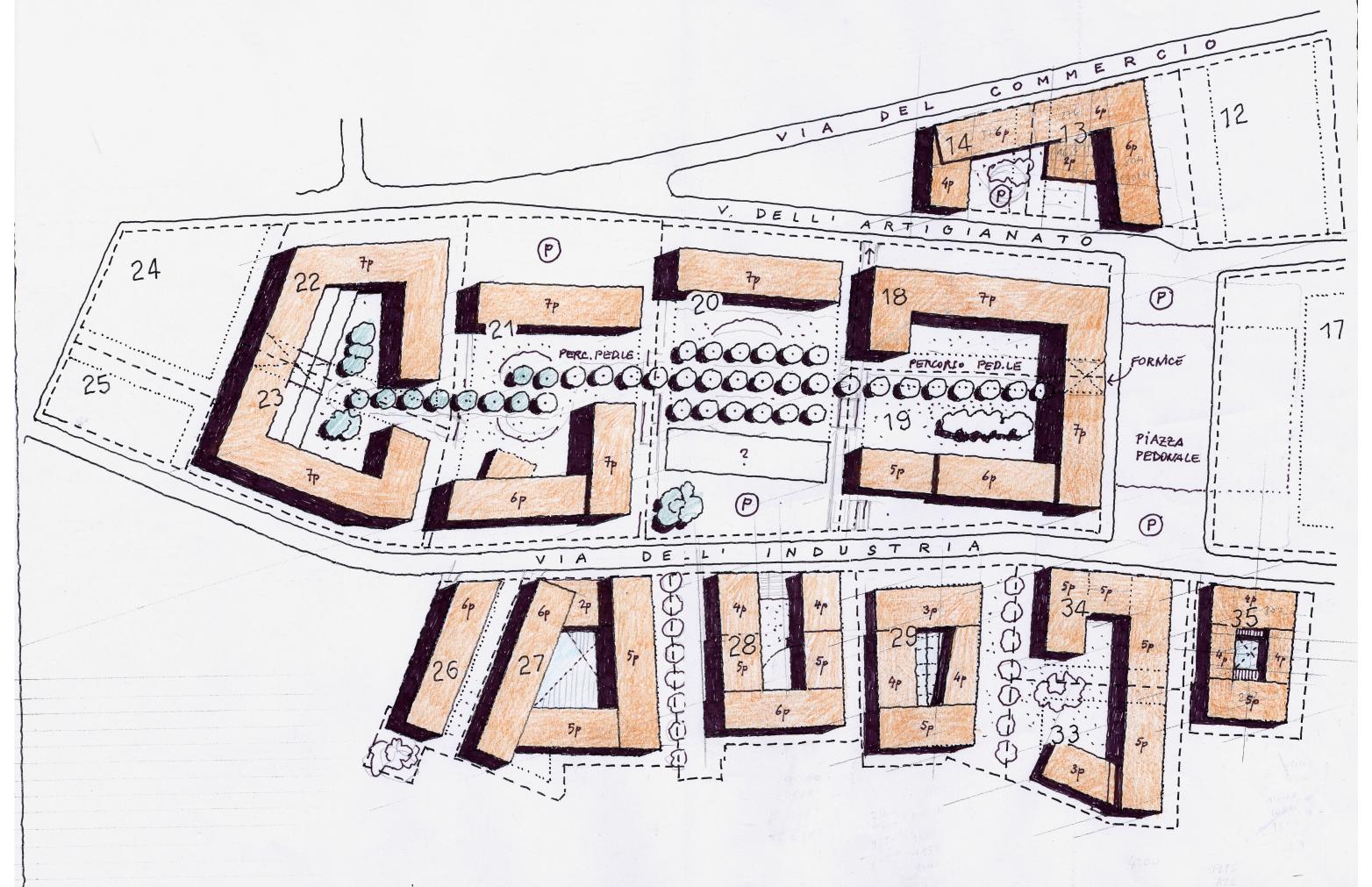
Fabio Sturani dott. Gianni Giaccaglia ing. Sauro Moglie arch. Marcello Gidoni

тие	prot.	. Adozione	Approv. det.
			del CC n del

IPOTESI DI CONFIGURAZIONE PLANOVOLUMETRICA

Spina Centrale - Comparti Lato Est (26 27 28 29 33 34 35) - Comparti Lato Ovest (13 14)

REDATTO A CURA DELL'UFFICIO PIANI DI SETTORE ARCH. MARCELLO GIDONI



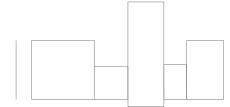
PROGETTO PILOTA COMPARTI 30 31

Comparti 30-31

REDATTO A CURA DELLO STUDIO SALMONI ARCHITETTI ASSOCIATI

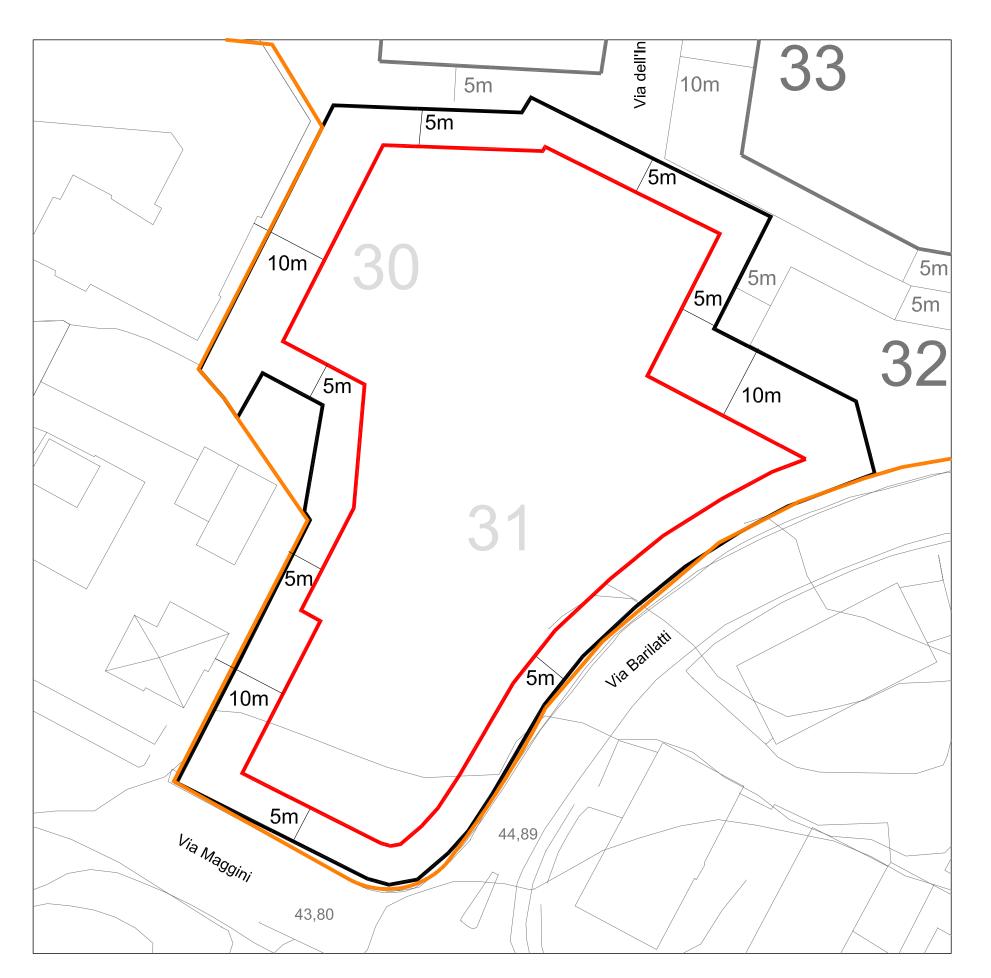
PROGETTO PILOTA COMPANDA PROGETTO PILOTA PROGETTO PILOTA





PROGETTO PILOTA COMPANIA COMPANIA COMPANIA PROGETTO PILOTA PROGETTO PIL





Limiti del lotto

superficie del lotto:

5.441 mg

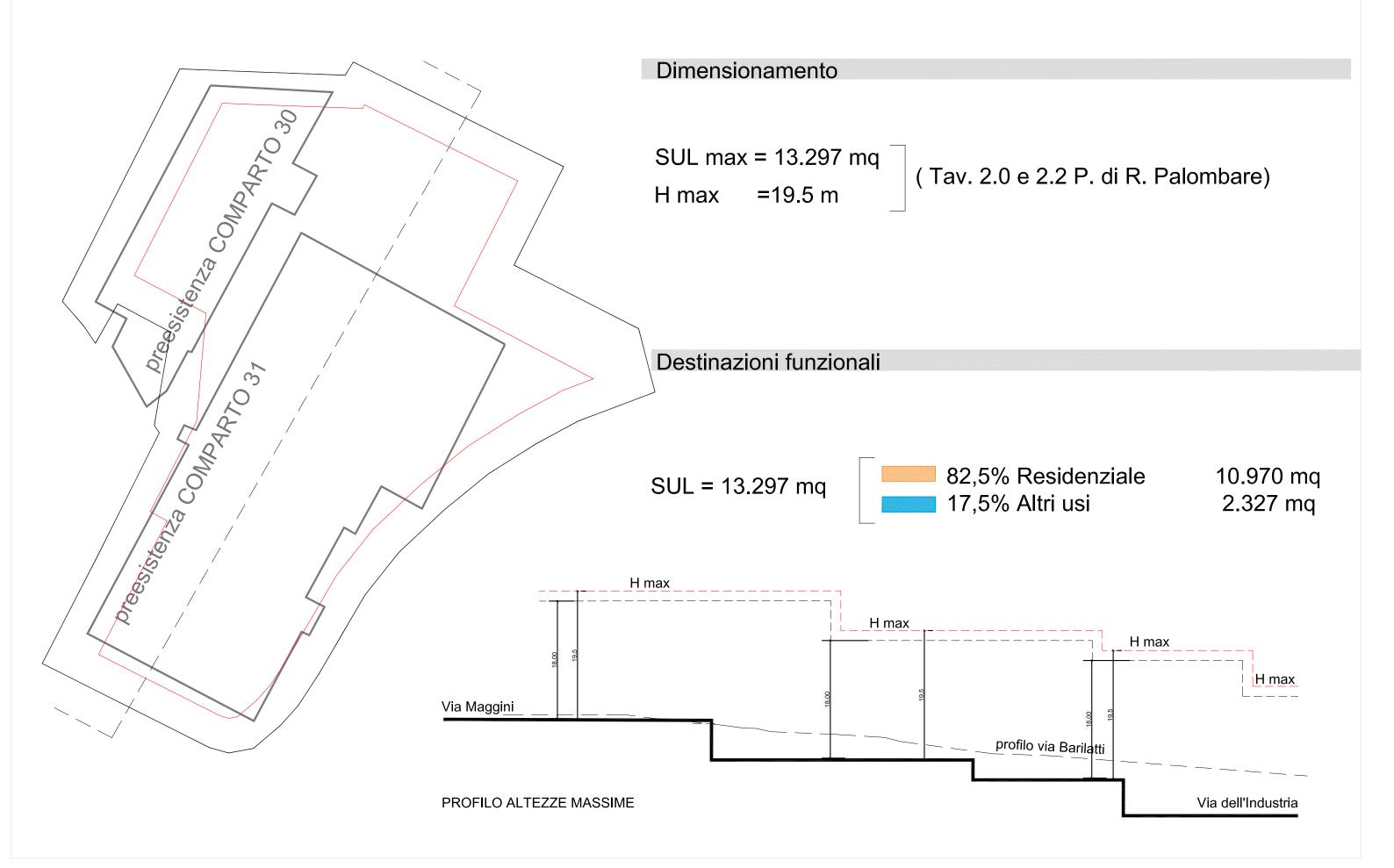
Distanze dagli edifici esistenti

superficie insediabile:

3.563 mc

PROGETTO PILOTA COMPANIA COMPA





PROGETTO PILOTA COMPANIA COMPA



TOT = 698mq

Verifica standard urbanistici

PARAMETRI di PRG				
RESIDENZA 82.5% SUL = 10.970 mq	Altri Usi 17.5% SUL = 2.327 mq			
Uso: U1/1(art. n.6 NTA di P.R.G.)	Uso: U4/3-4-6-7 (art. n.6 NTA di P.R.G.)			
P ₁ _ NO	P ₁ _ 20% Sul = 465 mq			
\vee_1 NO	\vee_1 NO			
$T \cap T = 0 \text{ mq}$	TOT = 465 mq $TOT = 465 mq$			
Art. 5.6 NTA, Piano di Recupero Palombare				
Vol. = Sul x 3ml = 32.910 mc N. abitanti = 32.910mc / 120mc/ab = 274 ab.	P ₂ _ NO			
P_2 _ (274x2.5mq) x 0.50 = 342,5mq V_2 _ (274x18.5mq) x 0.50 = 2.534,5mq	$T \cap T = 0 \text{ mq}$ $T \cap T = \text{mq}$			
TOT = 2.877, mq				
a dedurre $465,0$ mq (monetizzazione $TOT = 2.412$ mq $x \in 21$ /mq = euro 50.65]				
P_3 _ 35% Sul = 3.839,5mq $TOT = 3.839,5mq$ V_3 _ 50% Suf x 0.50 = 1.360mq $TOT = 1.360mq$	P_3 _ 30% Sul = 698mq V_3 _ NO			

TOT = 698mq

PROGETTO PILOTA COMPANIANE 1



Verifica standard urbanistici

PARAMETRI di PROGETTO

RESIDENZA 82,5% SUL = 10.970 mg

SUL= 10.970 mg

Uso: U1/1 (art. n.6 NTA di P.R.G.)

 P_3 di PRG TOT = 3.839,5 mq< P_3 di Progetto TOT = 4.121 mq

(+ 281.5 mq)

 \vee_3 di PRG TOT = 1.360 mq < \vee_3 di Progetto $\uparrow \bigcirc \uparrow = 1.370$ mq

(+ 10 mq)

Altri Usi

17,5% SUL = 2.327 mg

SUL= 2.327 mq

Uso: U4/3-4-6-7 (art. n.6 NTA di P.R.G.)

 P_1 20% Sul = 465 mg

 $TOT = 465 \text{ mq} = P_1 \text{ di Progetto } |TOT = P_2 |$

46**mq**

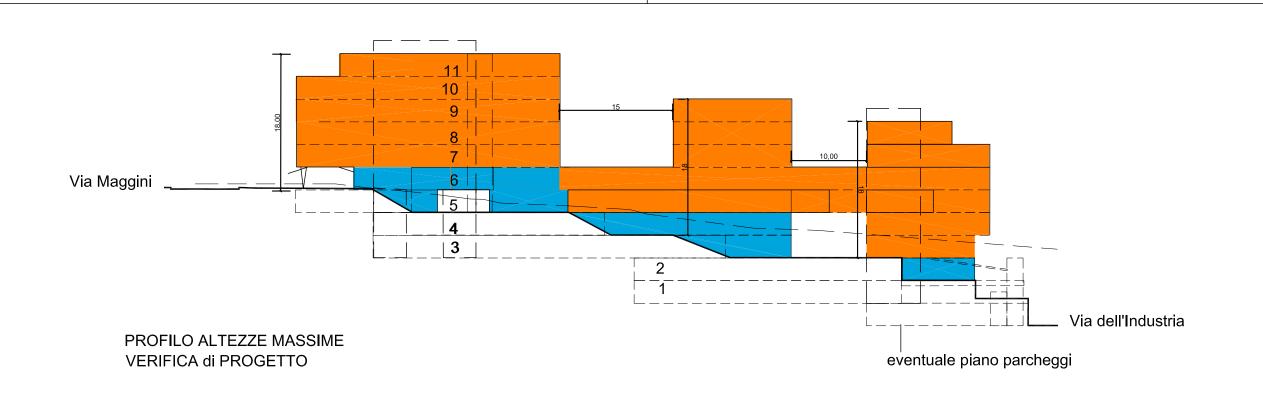
P₃ di PRG T○T = 698 mg

√₃ di PRG

 $TOT = 698 \text{ mq} < P_3 \text{ di Progetto} TOT =$

72mq

(+ 22 mq)



PROGETTO PILOTACOMPAGE PALOMBASE

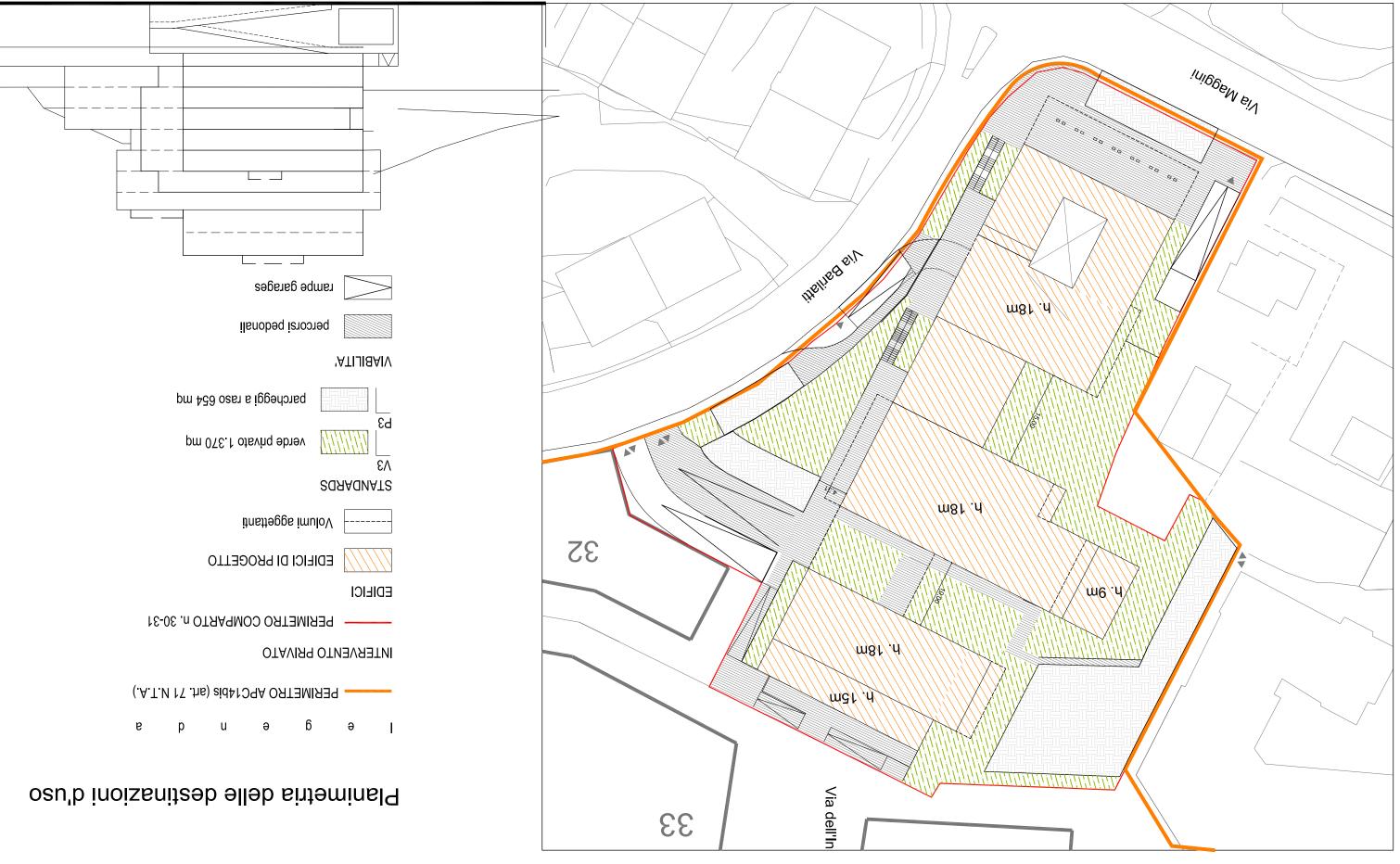




Planimetria: verifica prescrizioni

PERIMETRO APC14bis (art. 71 N.T.A.) INTERVENTO PRIVATO COMPARTO n. 30-31 edifici esistenti edifici di progetto, intervento unitario comparti 30-31 distanze, distacchi ed allineamenti: Art. 5.4 NTA PdiR Palombare (Art. 9 NTA di PRG) Art. 61 REC - Distanze Legge sismica, D.M. 16 Gennaio 1996; agg. 20 Marzo 2003 distanze dai confini di proprietà distacchi tra edifici distanze dal ciglio stradale Art. 7. NTA Pdi R Palombare - D - intervento di demolizione e ricostruzione h.15.50m altezze edifici esistenti altezze edifici esistenti comparti 30 - 31 n.15.50m altezze nuovi edifici intervento unitario comparti 30 - 31





PROGETTO PILOTACOMPAGE PARO DE RICUPROPALOMBASE



Assetto planivolumetrico

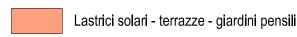
INTERVENTO PRIVATO

PERIMETRO COMPARTO n. 30-31

EDIFICI



Edifici



STANDARDS



verde privato pertinenziale



verde privato a giardini (piano terra)

VIABILITA'

percorsi pedonali



parcheggi a raso



rampe garages

PROGETTO PILOTA COMPARATRICUPRO BIOMBASE1



