



ORDINANZA N° 81

Prot. Gen. N° 175169 del 2/12/2020

Oggetto: **INSERIMENTO DI VIA GIUSEPPE DI VITTORIO E DELLA RETE VIARIA STRADALE INERENTE LA LOTTIZZAZIONE "VILLA LA FAVORITA" DI FRAZIONE CANDIA - NELLA VIABILITA' CITTADINA.**

## IL DIRIGENTE

### PREMESSA

VISTO:

- il CCNL 21.05.2018 con riferimento alla nuova disciplina delle Posizioni Organizzative;
- il vigente T.U./EE.LL., approvato con D.Lgs. 18/08/2000, n.267, in particolare gli artt. 107,109 comma 2, 151, 183, e 192;
- lo Statuto Comunale approvato con deliberazione C.C. n.13/2003 e le sue successive modificazioni C.C. n.64 del 23.06.2014 ed i vigenti regolamenti comunali di contabilità e dei contratti;
- l'art. 17 del DLGS 165/2001 come modificato dal DLGS 75/2017;
- il vigente Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con Atto della Giunta Comunale Delibera n. 188 del 09.06.2020;
- il provvedimento di riorganizzazione dell'Ente consegue all'adozione delle Deliberazioni di Giunta comunale n. 596 del 10/12/2019, modificato con Deliberazioni di Giunta comunale n. 93 del 25/02/2020, modificato con Deliberazioni di Giunta comunale n. 118 del 01/04/2020 e, da ultimo, modificato con Deliberazioni di Giunta comunale n. 268 del 28/07/2020;

RICHIAMATI i seguenti Decreti del Sindaco:

- il Decreto Sindacale n. 16 del 27/05/2019 con il quale - a decorrere dal 1° giugno 2019 - sono state attribuite le funzioni dirigenziali in reggenza all'ing. Stefano CAPPANNELLI sul posto di funzione di dirigente la direzione MANUTENZIONI, FRANA E PROTEZIONE CIVILE;
- il Decreto Sindacale n. 12 del 05/02/2020 con il quale sono state aggiornate le funzioni dirigenziali in reggenza attribuite con Decreto Sindacale n. 16 del 27/05/2019;
- il Decreto Sindacale n. 18 del 20/02/2020 con il quale sono state ulteriormente aggiornate le funzioni dirigenziali in reggenza attribuite con Decreto Sindacale n. 16 del 27/05/2019;
- il Decreto Sindacale n. 32 del 03/03/2020 con oggetto "AGGIORNAMENTO DELLE FUNZIONI DIRIGENZIALI ATTRIBITE ALL'ING. STEFANO CAPANNELLI RELATIVE AL POSTO/FUNZIONE DI DIRIGENTE DELLA <DIREZIONE LAVORI PUBBLICI, SPORT> E DELLE FUNZIONI DIRIGENZIALI ATTRIBITE IN REGGENZA SUL POSTO/FUNZIONE DI DIRIGENTE DELLA <DIRIGEZIONE MANUTENZIONI>";



**RICHIAMATA** la propria determinazione Determinazione del Dirigente n. 1301 del 31/07/2020 con oggetto "DIREZIONE MANUTENZIONI - AFFIDAMENTO INCARICHI DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA DI STRUTTURA PER IL PERIODO DAL 01/08/2020 AL 31/07/2021 - APPROVAZIONE MICROORGANIZZAZIONE - ATTRIBUZIONE DELLE DELEGHE" con la quale sono stati attribuiti gli incarichi di Posizione Organizzativa di Struttura, sono state individuate le U.O. ed i Servizi sui quali ciascuna P.O. di Struttura dovrà esercitare le funzioni/compiti/attività ad esse attribuite ed è stato individuato il personale assegnato alle singole U.O.

**CONSIDERATO** che:

la nuova articolazione della struttura organizzativa della Direzione Manutenzione e Protezione Civile, regolata da ultimo con determina dirigenziale n. 1301 del 31/07/2020, dispone l'assegnazione alla scrivente Unità Operativa Strade, Viabilità e Segnaletica, facente parte della "DIREZIONE MANUTENZIONI" – delle seguenti funzioni di manutenzione ordinaria:  
Viabilità, traffico, permessi, stallo di sosta  
Segnaletica Stradale.

**PRESO ATTO**

Che con D.D. n. 2791 del 20/12/2018 è stata effettuata la presa in carico delle opere a scomputo degli oneri di urbanizzazione del piano di lottizzazione APL 19 " Villa Favorita";  
Che sono state eseguite le operazioni di collaudo e che nella D.D. 2791 del 20/12/2018 si evidenzia, in particolare, che nel certificato di collaudo finale, i collaudatori incaricati attestano che *"l'insieme delle opere di urbanizzazione a scomputo per la lottizzazione (...) può considerarsi regolarmente eseguito e, pertanto, collaudabile"*;  
Che con atto notarile del notaio Comaprone, in data 09/10/2020 il Consorzio "LA FAVORITA" - "AMICI DI PONTELUNGO"LOTTIZZAZIONE ZTO 18 APL 19 "VILLA FAVORITA" ha ceduto le aree al Comune di Ancona;

**TENUTO CONTO**

Che si rende pertanto necessario acquisire nella viabilità cittadina, sia la via principale di accesso alla lottizzazione che la intera rete viaria stradale, della stessa;

**PRESO ATTO**

Che sono state prodotte dal Consorzio le planimetrie inerenti la intera segnaletica stradale, secondo il Codice della strada, come indicato nel collaudo finale, della rete viaria stradale della intera lottizzazione, che vengono acquisite quale parte integrante anche della presente Ordinanza;

**VISTO**

il D.lvo n.285 del 30/04/92 "NUOVO CODICE DELLA STRADA" ed in particolare:

- art. 7 e 5 comma 3, che conferisce all'ente proprietario della strada la competenza ad emettere provvedimenti per la regolamentazione della circolazione e sosta con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali;
- art. 37 che indica l'apposizione e la manutenzione della segnaletica stradale;

**RICHIAMATO**

il D.P.R. 16 dicembre 1992. n.495, successive modifiche e integrazioni (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada);



#### DATO ATTO

che, rispetto alla procedura in argomento, nei confronti del sottoscritto Dirigente Dott. Ing. Stefano Capannelli e del funzionario P.O. della Direzione Dott. Ing. Riccardo Borgognoni:

- non ricorre conflitto di interesse, anche potenziale dell'art. 6 bis della legge 241/1990, dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 6 del codice di comportamento del Comune di Ancona;
- non ricorrono le cause di astensione previste dall'art. 7 del D.P.R. 62/2013 e dall'art. 7 del Codice di Comportamento del Comune di Ancona;
- non ricorrono le condizioni di astensione di cui all'art. 114 del D.P.R. n.63/2013 e all'art. 18 commi 1- 5 del Codice di Comportamento del Comune di Ancona, né le situazioni ed i comportamenti ivi indicati;
- non ricorrono le condizioni ostative previste all'art. 35 bis del D.P.R. 30 marzo 2001 n.165 e s.m.i.;
- non ricorrono le situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 142 del D. Lgs. N. 50/2016 come da proprie dichiarazioni rese nei termini anzidetti ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. conservate agli atti della intestata direzione;

#### CONSTATATO

pertanto che il presente atto è conforme alle disposizioni di legge vigenti in materia e alle norme Statutarie e Regolamentari dell'Ente;

Per tutto quanto sopra:

### ORDINA

le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Con decorrenza immediata:

- viene inserita via Giuseppe Di Vittorio e la intera rete viaria stradale, comprensiva di segnaletica verticale ed orizzontale, inerente la lottizzazione "Villa la Favorita" di Frazione Candia - nella viabilità cittadina.
- vengono allegate alla presente Ordinanza le planimetrie riguardanti la intera segnaletica stradale della lottizzazione, parte integrante del presente provvedimento;
- sono revocate tutte le precedenti ordinanze, o parti di esse, in contrasto con la presente;
- Il Consorzio "LA FAVORITA" - "AMICI DI PONTELUNGO" LOTTIZZAZIONE ZTO 18 APL 19 "VILLA FAVORITA" provvederà alla eliminazione dei blocchi stradali in cls, installati in precedenza ed alla eliminazione di eventuali rete di cantiere e di quanto altro impedisca la corretta fruibilità delle rete stradale in oggetto;
  - la Polizia Locale e le Forze di Polizia, ai quali spetta l'espletamento dei servizi di polizia stradale indicati nell'art. 12 del C.d.S., sono incaricati dell'esecuzione e rispetto della presente ordinanza;



- Che ai sensi dell'art. 3, comma IV della legge 7 agosto 1990, n. 241 contro la presente Ordinanza è ammesso il ricorso al TAR Marche, nel termine di 60 gg dalla notifica della stessa o, in alternativa, entro 120 giorni mediante Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

DALLA RESIDENZA MUNICIPALE  
ADDI', 01/12/2020

### Ufficio Traffico

Il Funzionario Titolare di P.O.

Dott. Ing. Riccardo Borgognoni

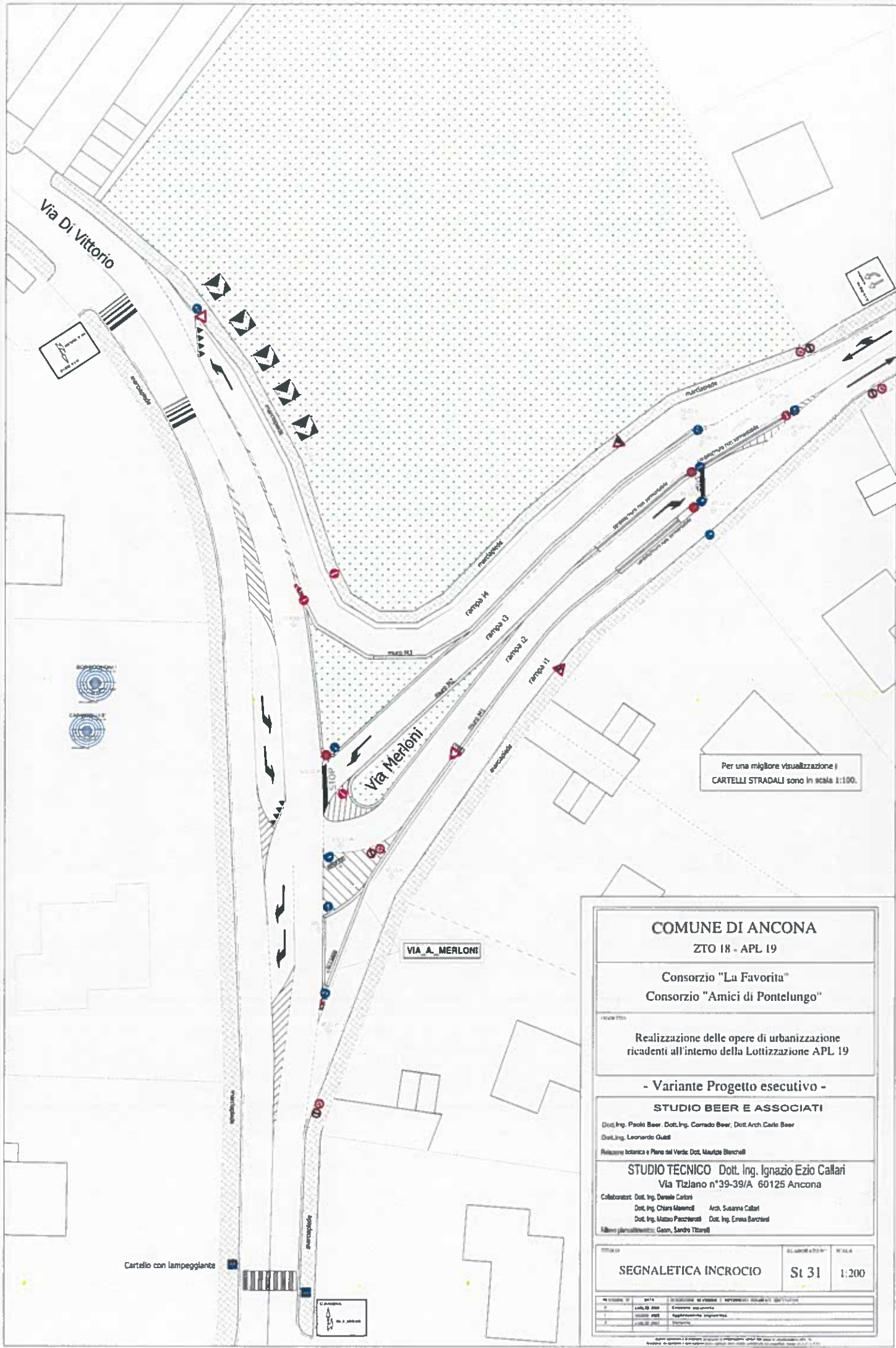
BORGOGNONI  
20201201152753  
DN: BORGOGNONI RICCARDO  
CN: RICCARDO BORGOGNONI  
RSA/2048548

Il Dirigente della Direzione

Dott. Ing. Stefano Capannelli

CAPANNELLI S  
20201201152731  
DN: CAPANNELLI STEFANO  
CN: STEFANO CAPANNELLI  
RSA/2048548





Per una migliore visualizzazione i  
CARTELLI STRADALI sono in scala 1:100.

<b>COMUNE DI ANCONA</b>		
ZTO 18 - APL 19		
Consorzio "La Favorita" Consorzio "Amici di Pontelungo"		
Realizzazione delle opere di urbanizzazione ricadenti all'interno della Lottizzazione APL 19		
<b>- Variante Progetto esecutivo -</b>		
<b>STUDIO BEER E ASSOCIATI</b>		
<small>Dir. Ing. Paolo Beer, Dott. Ing. Corrado Beer, Dott. Arch. Carlo Beer          Dott. Ing. Leonardo Ouldi          Relazione botanica e Piano del Verde: Dott. Mauro Bianchi</small>		
<b>STUDIO TECNICO Dott. Ing. Ignazio Ezio Callari</b> Via Tiziano n°39-39/A 60125 Ancona		
<small>Collaboratori: Dott. Ing. Daniele Carini          Dott. Ing. Chiara Morelli Arch. Susanna Callari          Dott. Ing. Mattia Pascherzi Dott. Ing. Emma Barciari          Filippi (grafico): Geom. Sandro Tizzari</small>		
TITOLO	CLASSIFICAZIONE	SCALA
<b>SEGNALETICA INCROCIO</b>	<b>St 31</b>	<b>1:200</b>
<small>           01 VIGILANZA            02 LAVORI            03 SOSTA            04 SOSTA PERICOLOSA            05 SOSTA PERICOLOSA            06 SOSTA PERICOLOSA            07 SOSTA PERICOLOSA            08 SOSTA PERICOLOSA            09 SOSTA PERICOLOSA            10 SOSTA PERICOLOSA            11 SOSTA PERICOLOSA            12 SOSTA PERICOLOSA            13 SOSTA PERICOLOSA            14 SOSTA PERICOLOSA            15 SOSTA PERICOLOSA            16 SOSTA PERICOLOSA            17 SOSTA PERICOLOSA            18 SOSTA PERICOLOSA            19 SOSTA PERICOLOSA            20 SOSTA PERICOLOSA            21 SOSTA PERICOLOSA            22 SOSTA PERICOLOSA            23 SOSTA PERICOLOSA            24 SOSTA PERICOLOSA            25 SOSTA PERICOLOSA            26 SOSTA PERICOLOSA            27 SOSTA PERICOLOSA            28 SOSTA PERICOLOSA            29 SOSTA PERICOLOSA            30 SOSTA PERICOLOSA            31 SOSTA PERICOLOSA            32 SOSTA PERICOLOSA            33 SOSTA PERICOLOSA            34 SOSTA PERICOLOSA            35 SOSTA PERICOLOSA            36 SOSTA PERICOLOSA            37 SOSTA PERICOLOSA            38 SOSTA PERICOLOSA            39 SOSTA PERICOLOSA            40 SOSTA PERICOLOSA            41 SOSTA PERICOLOSA            42 SOSTA PERICOLOSA            43 SOSTA PERICOLOSA            44 SOSTA PERICOLOSA            45 SOSTA PERICOLOSA            46 SOSTA PERICOLOSA            47 SOSTA PERICOLOSA            48 SOSTA PERICOLOSA            49 SOSTA PERICOLOSA            50 SOSTA PERICOLOSA            51 SOSTA PERICOLOSA            52 SOSTA PERICOLOSA            53 SOSTA PERICOLOSA            54 SOSTA PERICOLOSA            55 SOSTA PERICOLOSA            56 SOSTA PERICOLOSA            57 SOSTA PERICOLOSA            58 SOSTA PERICOLOSA            59 SOSTA PERICOLOSA            60 SOSTA PERICOLOSA            61 SOSTA PERICOLOSA            62 SOSTA PERICOLOSA            63 SOSTA PERICOLOSA            64 SOSTA PERICOLOSA            65 SOSTA PERICOLOSA            66 SOSTA PERICOLOSA            67 SOSTA PERICOLOSA            68 SOSTA PERICOLOSA            69 SOSTA PERICOLOSA            70 SOSTA PERICOLOSA            71 SOSTA PERICOLOSA            72 SOSTA PERICOLOSA            73 SOSTA PERICOLOSA            74 SOSTA PERICOLOSA            75 SOSTA PERICOLOSA            76 SOSTA PERICOLOSA            77 SOSTA PERICOLOSA            78 SOSTA PERICOLOSA            79 SOSTA PERICOLOSA            80 SOSTA PERICOLOSA            81 SOSTA PERICOLOSA            82 SOSTA PERICOLOSA            83 SOSTA PERICOLOSA            84 SOSTA PERICOLOSA            85 SOSTA PERICOLOSA            86 SOSTA PERICOLOSA            87 SOSTA PERICOLOSA            88 SOSTA PERICOLOSA            89 SOSTA PERICOLOSA            90 SOSTA PERICOLOSA            91 SOSTA PERICOLOSA            92 SOSTA PERICOLOSA            93 SOSTA PERICOLOSA            94 SOSTA PERICOLOSA            95 SOSTA PERICOLOSA            96 SOSTA PERICOLOSA            97 SOSTA PERICOLOSA            98 SOSTA PERICOLOSA            99 SOSTA PERICOLOSA            100 SOSTA PERICOLOSA         </small>		

Cartello con lampeggiante

VIA A. MERLONI

Via Di Vittorio

Via Merloni

rampio 14

rampio 13

rampio 12

rampio 11

COMUNE DI ANCONA

ZTO 18 - APL 19

Consorzio "La Favorita"  
Consorzio "Amici di Pontelungo"

Realizzazione delle opere di urbanizzazione  
ricadenti all'interno della Lottizzazione APL 19

- Variante Progetto esecutivo -

STUDIO BEER E ASSOCIATI

Dir. Ing. Paolo Beer, Dott. Ing. Corrado Beer, Dott. Arch. Carlo Beer  
Dott. Ing. Leonardo Ouldi

Relazione botanica e Piano del Verde: Dott. Mauro Bianchi

STUDIO TECNICO Dott. Ing. Ignazio Ezio Callari  
Via Tiziano n°39-39/A 60125 Ancona

Collaboratori: Dott. Ing. Daniele Carini  
Dott. Ing. Chiara Morelli Arch. Susanna Callari  
Dott. Ing. Mattia Pascherzi Dott. Ing. Emma Barciari  
Filippi (grafico): Geom. Sandro Tizzari

TITOLO: SEGNALETICA INCROCIO CLASSIFICAZIONE: St 31 SCALA: 1:200

01 VIGILANZA	02 LAVORI	03 SOSTA	04 SOSTA PERICOLOSA
05 SOSTA PERICOLOSA	06 SOSTA PERICOLOSA	07 SOSTA PERICOLOSA	08 SOSTA PERICOLOSA
09 SOSTA PERICOLOSA	10 SOSTA PERICOLOSA	11 SOSTA PERICOLOSA	12 SOSTA PERICOLOSA
13 SOSTA PERICOLOSA	14 SOSTA PERICOLOSA	15 SOSTA PERICOLOSA	16 SOSTA PERICOLOSA
17 SOSTA PERICOLOSA	18 SOSTA PERICOLOSA	19 SOSTA PERICOLOSA	20 SOSTA PERICOLOSA
21 SOSTA PERICOLOSA	22 SOSTA PERICOLOSA	23 SOSTA PERICOLOSA	24 SOSTA PERICOLOSA
25 SOSTA PERICOLOSA	26 SOSTA PERICOLOSA	27 SOSTA PERICOLOSA	28 SOSTA PERICOLOSA
29 SOSTA PERICOLOSA	30 SOSTA PERICOLOSA	31 SOSTA PERICOLOSA	32 SOSTA PERICOLOSA
33 SOSTA PERICOLOSA	34 SOSTA PERICOLOSA	35 SOSTA PERICOLOSA	36 SOSTA PERICOLOSA
37 SOSTA PERICOLOSA	38 SOSTA PERICOLOSA	39 SOSTA PERICOLOSA	40 SOSTA PERICOLOSA
41 SOSTA PERICOLOSA	42 SOSTA PERICOLOSA	43 SOSTA PERICOLOSA	44 SOSTA PERICOLOSA
45 SOSTA PERICOLOSA	46 SOSTA PERICOLOSA	47 SOSTA PERICOLOSA	48 SOSTA PERICOLOSA
49 SOSTA PERICOLOSA	50 SOSTA PERICOLOSA	51 SOSTA PERICOLOSA	52 SOSTA PERICOLOSA
53 SOSTA PERICOLOSA	54 SOSTA PERICOLOSA	55 SOSTA PERICOLOSA	56 SOSTA PERICOLOSA
57 SOSTA PERICOLOSA	58 SOSTA PERICOLOSA	59 SOSTA PERICOLOSA	60 SOSTA PERICOLOSA
61 SOSTA PERICOLOSA	62 SOSTA PERICOLOSA	63 SOSTA PERICOLOSA	64 SOSTA PERICOLOSA
65 SOSTA PERICOLOSA	66 SOSTA PERICOLOSA	67 SOSTA PERICOLOSA	68 SOSTA PERICOLOSA
69 SOSTA PERICOLOSA	70 SOSTA PERICOLOSA	71 SOSTA PERICOLOSA	72 SOSTA PERICOLOSA
73 SOSTA PERICOLOSA	74 SOSTA PERICOLOSA	75 SOSTA PERICOLOSA	76 SOSTA PERICOLOSA
77 SOSTA PERICOLOSA	78 SOSTA PERICOLOSA	79 SOSTA PERICOLOSA	80 SOSTA PERICOLOSA
81 SOSTA PERICOLOSA	82 SOSTA PERICOLOSA	83 SOSTA PERICOLOSA	84 SOSTA PERICOLOSA
85 SOSTA PERICOLOSA	86 SOSTA PERICOLOSA	87 SOSTA PERICOLOSA	88 SOSTA PERICOLOSA
89 SOSTA PERICOLOSA	90 SOSTA PERICOLOSA	91 SOSTA PERICOLOSA	92 SOSTA PERICOLOSA
93 SOSTA PERICOLOSA	94 SOSTA PERICOLOSA	95 SOSTA PERICOLOSA	96 SOSTA PERICOLOSA
97 SOSTA PERICOLOSA	98 SOSTA PERICOLOSA	99 SOSTA PERICOLOSA	100 SOSTA PERICOLOSA



**COMUNE DI ANCONA**  
ZTO 18 - APL 19

Consorzio "La Favorita"  
Consorzio "Amici di Pontelungo"

Realizzazione delle opere di urbanizzazione  
ricadenti all'interno della Lottizzazione APL 19

- Progetto esecutivo -

**STUDIO BEER E ASSOCIATI**

Dot.Ing. Paolo Beer, Dot.Ing. Corrado Beer, Dott. Arch. Carlo Beer  
Dot.Ing. Leonardo Galdi

Relazione tecnica e Planimetrie: Dot. Ing. Nicola Borsari

**STUDIO TECNICO Dott. Ing. Ignazio Ezio Callari**

Via Tiziano n° 39-39/A 60125 Ancona

Collaboratori: Dot. Ing. Daniele Calvi  
Dot. Ing. Chiara Marzoli  
Dot. Ing. Matteo Pascheri  
Dot. Ing. Emma Bacciali

Filippo Jambonovic; Consul. Sergio Thaleri

TITOLO: **SEGNALETICA LOTTIZZAZIONE**

SCALA: **1:1000**

1	01/11	10/11	11/11	12/11	13/11	14/11	15/11	16/11	17/11	18/11	19/11	20/11	21/11	22/11	23/11	24/11	25/11	26/11	27/11	28/11	29/11	30/11	31/11	
2																								
3																								
4																								

Autore Progetto: Studio Tecnico Callari - Ancona - Tel. 071/2000000 - Fax 071/2000001 - Web: www.studiocallari.it

