

COMUNE DI ANCONA

Direzione Progettazioni Manutenzioni Viabilità Frana Protezione Civile e Sicurezza



Piano annuale 2017
Manutenzione straordinaria viabilità
Frazioni
Progetto Esecutivo

Relazione illustrativa
Quadro economico

Elaborato

1

Marzo 2017

Responsabile del Procedimento: Ing. Luciano Lucchetti

Gruppo di progettazione: Ing. Giorgio Calavalle, Geom. Renato Ribichini, Geom. Fabio Rusticali

Geom. Giorgio D'Intino, Geom. Luana Arteconi, Geom. Diego Cantori

Collaboratori: Sig. Giuseppe Cavallo, Ing. Claudio Astracedi

“Piano annuale 2017 – Manutenzione straordinaria viabilità Frazioni”.

Relazione tecnica e quadro economico

- Premesse

La presente relazione viene redatta a corredo del progetto esecutivo riguardante l'intervento di rifacimento di sedi stradali .

I tecnici della Direzione Progettazioni hanno effettuato accurati sopralluoghi, dai quali è emersa la necessità di agire urgentemente su diverse sedi stradali di collegamento con le frazioni che hanno bisogno di interventi di rifacimento del fondo stradale.

I passati interventi di posa di sottoservizi da parte delle imprese private, con rattoppi frammentari, e le pessime condizioni metereologiche degli ultimi tempi hanno provocato il peggioramento dello stato di conservazione di numerose strade cittadine;

L'intervento necessario interessa l'intera sede stradale comprendendo il ripristino di parte della struttura portante della carreggiata, nonchè la pulizia ed il ripristino dei fossetti a bordo strada e degli scarichi a valle. Dove necessario si procederà alla realizzazione delle opere relative alle fognature, canalizzazioni per sottoservizi, sistemazione di pozzetti.

- Descrizione sommaria delle opere previste –

Il progetto prevede alcune principali operazioni come di seguito indicate:

- Fresatura e scarifica di manti bituminosi;
- Bonifica di sottofondi stradali;
- Rifacimento di asfaltature e segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- Sistemazione in quota di pozzetti stradali;

- Inquadramento area di intervento-

Per la redazione del progetto si è tenuto in considerazione la situazione delle sedi stradali con maggiore flusso di traffico e a seguito di sopralluoghi e segnalazioni si è proceduto a computare gli interventi più urgenti. Gli interventi previsti sono stati studiati e contabilizzati al fine di eliminare quanto possibile i pericoli dalle sedi stradali ormai in pessimo stato di manutenzione.

- Inserimento ambientale-

L'ambito di intervento è costituito essenzialmente da aree poco urbanizzate e destinate soprattutto a zone di viabilità. Le scelte tecniche terranno pertanto conto di ciò, onde minimizzare l'incidenza sull'ambiente esistente.

Lavori a misura inclusa la sicurezza generale		700.316,81 EUR
Oneri speciali per la sicurezza		3.679,79 EUR
	<i>Totale</i>	703.996,60 EUR
Somme a disposizione della stazione appaltante		
IVA (22%)	154.879,25 EUR	
Lavori in economia	14.489,35 EUR	
spese per prove e collaudi	3.000,00 EUR	
Spese tecniche	8.000,00 EUR	
Imprevisti in arrotondamento	15.634,80 EUR	
	<i>Totale somme a disposizione</i>	196.003,40 EUR
	Totale Generale	900.000,00 EUR