

COMUNE DI ANCONA

Direzione Progettazioni Manutenzioni Viabilità Frana Protezione Civile e Sicurezza

Piano annuale 2017
Manutenzione straordinaria viabilità
zona Centro
Progetto Esecutivo

Relazione illustrativa
Quadro economico

Elaborato

1

Marzo 2017

Responsabile del Procedimento: Ing. Luciano Lucchetti

Gruppo di progettazione: Ing. Giorgio Galavalle, Geom. Renato Ribichini, Geom. Fabio Rusticali

Collaboratori: Sig. Giuseppe Cavallo, Ing. Claudio Astracedi

Collaboratore esterno alla progettazione: Ing. Stefano Tattolo - Ancona

“Piano annuale 2017 – Manutenzione straordinaria viabilità – Zona Centro”.

Relazione tecnica e quadro economico

- Premesse

La presente relazione viene redatta a corredo del progetto esecutivo riguardante l'intervento di rifacimento di sedi stradali .

I tecnici della Direzione Progettazioni hanno effettuato accurati sopralluoghi, dai quali è emersa la necessità di agire urgentemente su diverse sedi stradali che hanno bisogno di interventi di rifacimento di alcuni sottoservizi, sistemazione di pozzetti , rifacimenti di marciapiedi e nuove asfaltature:

I passati interventi di posa di sottoservizi da parte delle imprese private, con rattoppi frammentari, e le pessime condizioni meteorologiche degli ultimi tempi hanno provocato il peggioramento dello stato di conservazione di numerose strade cittadine;

L'intervento necessario interessa l'intera sede stradale comprendendo il ripristino di parte della struttura portante della carreggiata, il rifacimento di alcune linee di sottoservizi, in alcuni casi anche il rifacimento di interi tratti di marciapiedi e di opere necessarie alla salvaguardia della circolazione pedonale. Dove necessario si procederà alla realizzazione delle opere relative alle fognature, canalizzazioni per sottoservizi, sistemazione di pozzetti , sostituzione di parti di pavimentazioni danneggiate-

- Descrizione sommaria delle opere previste –

Il progetto prevede alcune principali operazioni come di seguito indicate:

- Fresatura e scarifica di manti bituminosi;
- Bonifica di sottofondi stradali;
- Rifacimento di asfaltature e segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- Sistemazione in quota di pozzetti stradali;
- Rifacimento di tratti di sottoservizi;

- Inquadramento area di intervento-

Il presente progetto comprende le seguenti sedi viarie e pedonali: **Corso Amendola, Corso Stamira, via Rodi, via otto Marzo , via Matelica ed altre.**

Per la redazione del progetto si è tenuto in considerazione la situazione delle sedi stradale con maggiore flusso di traffico e dove transitano i mezzi pubblici e a seguito di sopralluoghi e segnalazioni si è proceduto a computare gli interventi più urgenti. Gli interventi previsti sono stati

studiati e contabilizzati al fine di eliminare quanto possibile i pericoli dalle sedi stradali ormai in pessimo stato di manutenzione.

- Inserimento ambientale-

L'ambito di intervento è costituito essenzialmente da aree urbanizzate e destinate soprattutto a zone di viabilità. Le scelte tecniche terranno pertanto conto di ciò, onde minimizzare l'incidenza sull'ambiente esistente.

Quadro Economico

Lavori a misura inclusa la sicurezza generale		711.757,09 EUR
Oneri speciali per la sicurezza		13.160,06 EUR
	<i>Totale</i>	724.917,15 EUR
Somme a disposizione della stazione appaltante		
IVA (22%)	159.481,77 EUR	
Lavori in economia	3.000,00 EUR	
segnaletica stradale orizzontale e verticale	2.500,00 EUR	
spese per prove e collaudi	1.500,00 EUR	
Spese tecniche	8.000,00 EUR	
Imprevisti in arrotondamento	601,08 EUR	
	<i>Totale somme a disposizione</i>	175.082,85 EUR
	Totale Generale	900.000,00 EUR