

COMUNE DI ANCONA
Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

**Piano annuale 2017 - Manutenzione straordinaria
via Flaminia, viabilità Torrette - Collemarino - Palombina
PROGETTO ESECUTIVO**

Relazione tecnica e Quadro economico

Elaborato

01

Febbraio 2017

Responsabile del Procedimento: ing. Luciano Lucchetti

Gruppo di progettazione: geom. Luana Arteconi, ing. Giorgio Calavalle, geom. Giorgio D'Intino

“Piano annuale 2017 – Manutenzione straordinaria via Flaminia, viabilità Torrette – Collemarino - Palombina” .

Relazione tecnica e quadro economico

- Premesse

La presente relazione viene redatta a corredo del progetto definitivo riguardante l'intervento di manutenzione straordinaria di via Flaminia nel tratto compreso tra Torrette, Collemarino e Palombina, e di un tratto di via Metauro.

I tecnici della Direzione Progettazioni hanno effettuato accurati sopralluoghi, dai quali è emersa la necessità di agire urgentemente con il risanamento del sottofondo stradale dove necessario e alla fresatura e asfaltatura delle parti di sede stradale compresa tra l'incrocio con via Conca e la rotatoria di Collemarino.

I passati interventi di posa di sottoservizi da parte delle imprese private, con rattoppi frammentari, e le pessime condizioni metereologiche degli ultimi tempi hanno provocato il peggioramento dello stato di conservazione della sede stradale.

L'intervento comprende anche la realizzazione di un nuovo tratto di marciapiede per circa 300 ml. Previo tombamento di un canale a lato strada. Dove necessario si procederà alla realizzazione delle opere relative alle fognature, canalizzazioni per sottoservizi, sistemazione di pozzetti, sostituzione di parti di pavimentazioni danneggiate-

- Descrizione sommaria delle opere previste –

Il progetto prevede alcune principali operazioni come di seguito indicate:

- Fresatura e scarifica di manti bituminosi;
- Bonifica di sottofondi stradali;
- Rifacimento di asfaltature e segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- Sistemazione in quota di pozzetti stradali;
- Rifacimento di tratti di sottoservizi;
- Realizzazione tratti di marciapiede

- Inserimento ambientale-

L'ambito di intervento è costituito essenzialmente da aree urbanizzate e destinate soprattutto a zone di viabilità. Le scelte tecniche terranno pertanto conto di ciò, onde minimizzare l'incidenza sull'ambiente esistente.

Quadro Economico

Lavori a misura inclusa la sicurezza generale		708.782,90 EUR
Oneri speciali per la sicurezza		12.233,67 EUR
	<i>Totale</i>	721.016,57 EUR
Somme a disposizione della stazione appaltante		
IVA (22%)	158.623,65 EUR	
Lavori in economia	7.000,00 EUR	
segnaletica stradale orizzontale e verticale	5.000,00 EUR	
spese per prove e collaudi	2.000,00 EUR	
Spese tecniche	3.000,00 EUR	
Imprevisti in arrotondamento	3.359,78 EUR	
	<i>Totale somme a disposizione</i>	178.983,43 EUR
	Totale Generale	900.000,00 EUR