

# COMUNE DI ANCONA

Direzione Progettazioni Manutenzioni Viabilità Frana Protezione Civile e Sicurezza



Piano annuale 2017  
Manutenzione straordinaria viabilità  
Frazioni  
Progetto Esecutivo

Elenco dei prezzi unitari

Elaborato

4

Marzo 2017

Responsabile del Procedimento: Ing. Luciano Lucchetti

Gruppo di progettazione: Ing. Giorgio Calavalle, Geom. Renato Ribichini, Geom. Fabio Rusticali

Geom. Giorgio D'Intino, Geom. Luana Arteconi, Geom. Diego Cantori

Collaboratori: Sig. Giuseppe Cavallo, Ing. Claudio Astracedi

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura        | PREZZO<br>UNITARIO |
|---------------------|--|------------------------------|--------------------|
| Nr. 1<br>01         | Fresatura a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice per spessori di pavimentazione compresi fra cm. 1 e 20, compreso la rimozione parziale del materiale fresato, il trasporto a discarica e quant'altro occorra per avere il lavoro compiuto. Compresa, ove necessario, la pulizia del piano fresato. Per spessore fino a cm. 7,00.<br><b>euro (zero/60)</b>   | al m <sup>2</sup> x<br>cm    | 0,60               |
| Nr. 2<br>02         | idem c.s. ...fresato. Per ogni cm. in più.<br><b>euro (zero/49)</b>  | al m <sup>2</sup> x<br>cm    | 0,49               |
| Nr. 3<br>03         | Scavo a sezione obbligata, eseguito con uso di mezzo meccanico, di materie di qualsiasi natura e consistenza asciutte, bagnate o melmose, eseguito anche in presenza d'acqua con battente massimo di cm. 20, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi e i relitti di murature fino a m <sup>3</sup> 0,50. Sono inoltre compresi: la demolizione delle normali sovrastrutture tipo pavimentazioni stradali o simili; il tiro in alto delle materie scavate; l'onere dell'allargamento della sezione di scavo onde permettere l'utilizzazione e la manovra dei mezzi meccanici e degli attrezzi d'opera; l'eventuale rinterro delle materie depositate ai margini dello scavo, se ritenute idonee dalla D.L.. Sono compresi: l'onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dagli scavi ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione (sbatacchiature) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. È inoltre compreso quant'altro occorre per dare il lavoro finito. Scavi della profondità fino a mt. 3,00.<br><b>euro (quattordici/03)</b> | al m <sup>3</sup>            | 14,03              |
| Nr. 4<br>04         | Trasporto a discarica o sito autorizzato fino ad una distanza di km. 15, misurato per il solo viaggio di andata, tramite autocarro, dal punto più vicino del cantiere fino alla discarica o sito autorizzato, del materiale proveniente da scavo o demolizione. Il prezzo del trasporto è comprensivo del carico e scarico dei materiali dai mezzi di trasporto, le assicurazioni ed ogni spesa relativa al pieno funzionamento del mezzo di trasporto, degli oneri di smaltimento in pubblica discarica.<br><b>euro (tre/42)</b>  | al m <sup>3</sup>            | 3,42               |
| Nr. 5<br>05         | Sovrapprezzo per trasporto a discarica o sito autorizzato a distanza di oltre km. 15, misurato per il solo viaggio di andata, tramite autocarro, dal punto più vicino del cantiere fino alla discarica o sito autorizzato. Il prezzo del trasporto è comprensivo del carico e scarico dei materiali dai mezzi di trasporto, le assicurazioni ed ogni spesa relativa al pieno funzionamento del mezzo di trasporto, degli oneri di smaltimento in pubblica discarica. Per metrocubo di materiale per ogni 10 chilometri oltre i primi 15.<br><b>euro (due/64)</b>   | al m <sup>3</sup> x 10<br>km | 2,64               |
| Nr. 6<br>06         | Apertura ed approfondimento di bocchette sulle banchine ed i cigli erbosi per lo scarico delle acque piovane nei fossi laterali.<br><b>euro (zero/38)</b>  | cadauno                      | 0,38               |
| Nr. 7<br>07         | Pulizie pertinenze di fossi stradali. Pulizia di fossi compreso il carico ed il trasporto a qualsiasi distanza, in rifiuto, delle materie di risulta. Eseguito con mezzi meccanici sezione fino a m <sup>2</sup> 0,50.<br><b>euro (uno/84)</b>   | al mt.                       | 1,84               |
| Nr. 8<br>08         | idem c.s. ...risulta. Eseguito con mezzi meccanici sezione superiore a m <sup>2</sup> 0,50.<br><b>euro (due/75)</b>  | al mt.                       | 2,75               |
| Nr. 9<br>09         | idem c.s. ...risulta. Eseguito a mano di sezione fino a m <sup>2</sup> 0,50.<br><b>euro (sei/68)</b>   | al mt.                       | 6,68               |
| Nr. 10<br>10        | Pulizia cigli della piattaforma stradale. Pulizia di cigli e bordi stradali in presenza di cordoli e muri di contenimento, eseguito meccanicamente o a mano, compreso ogni onere per l'asportazione anche  |                              |                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura     | PREZZO<br>UNITARIO |
|---------------------|--|---------------------------|--------------------|
|                     | a mano di vegetazione intestante, per la rimozione di materiali depositati, nonché per l'allontanamento dei materiali di risulta a rifiuto e l'esecuzione dei lavori in presenza di traffico. Per lavori eseguiti lateralmente.<br><b>euro (zero/28)</b>   | al mt.                    | 0,28               |
| Nr. 11<br>11        | Sbanchinamento di cigli stradali in terra. Sbanchinamento del ciglio stradale in terra compreso l'onere della rimozione dei segnalimiti, degli ettometri e della loro ricollocazione in opera a lavoro ultimato, compreso altresì ogni onere per la riprofilatura dei cigli e l'allontanamento a rifiuto del materiale di risulta, nonché per la segnaletica regolamentare.<br><b>euro (uno/30)</b>  | al mt.                    | 1,30               |
| Nr. 12<br>12        | Pulizia del piano viabile da residui di materiali fangosi previa getto di acqua da autobotte il cui nolo è compensato a parte, eseguito a mano con scope, raschiafango o altri attrezzi, compreso ogni onere per l'allontanamento del materiale di risulta, della segnaletica regolamentare.<br><b>euro (zero/28)</b>  | al m <sup>2</sup>         | 0,28               |
| Nr. 13<br>13        | Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25, 0-70, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il valore della prova AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche del CSA. Sono compresi: l'umidificazione con acqua, le successive prove di laboratorio.<br>Miscela passante % Totale in peso<br>Serie crivelli e Setacci UNI Dim. Max. 71 □ Dim. Max. 30<br>71 □ 100 □ 100<br>30 □ 70 – 100 □ 100<br>15 □ 50 – 80 □ 70 – 100<br>10 □ 30 – 70 □ 50 – 85<br>5 □ 23 – 55 □ 35 – 65<br>2 □ 15 – 40 □ 25 – 50<br>0,4 □ 8 – 25 □ 15 – 30<br>0,07 □ 2 - 15 □ 5 – 15<br>Detti materiali devono essere esenti da qualsiasi materia vegetale o grumi di argilla. La percentuale di usura dei materiali inerti grossolani non dev'essere superiore a 50 dopo 500 rivoluzioni dell'apparecchiatura prevista dalla prova AASHO 96. Le percentuali granulometriche riportate nella precedente tabella in base alle prescrizioni della AASHO T88-57 dovranno potersi applicare al materiale inerte tanto dopo il suo impiego sulla strada, quanto nel corso delle prove effettuate alla cava di prestito o alle altre fonti di provenienza. Il passante al setaccio n° 200 non deve superare i 2/3 del passante al setaccio n° 40. Il passante al setaccio n° 40 deve avere un limite liquido non superiore a 25 ed un indice plastico non superiore a 4. La miscela deve avere un valore CBR saturo non inferiore al 50 %. Subito dopo il livellamento finale e lo spianamento, ogni stratao sarà costipato su tutta la lunghezza fino a raggiungere il valore della densità massima AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche CSA. È inoltre compreso: la preparazione del piano di posa, la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito e quant'altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione a compattazione avvenuta. Tipo 0 - 70.<br><b>euro (trentadue/08)</b> | al m <sup>3</sup>         | 32,08              |
| Nr. 14<br>14        | Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso ottenuto con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55 % (ECR) nella misura di Kg. 0.700 per m <sup>2</sup> con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo mm. 0/20 con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Misurato al m <sup>2</sup> x cm. dopo la stesa.<br><b>euro (uno/79)</b>  | al m <sup>2</sup> x<br>cm | 1,79               |
| Nr. 15              | Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino ottenuto con impiego di graniglia e   |                           |                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura     | PREZZO<br>UNITARIO |
|---------------------|--|---------------------------|--------------------|
| 15                  | pietrischetti, sabbie ed additivi, (nella quale sia presente una percentuale di peso del 100 %, di pietrischetti e graniglie con materiale di natura vulcanica-magmatica-eruttiva ovvero basaltica), confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di una spruzzatura di emulsione bituminosa del tipo acida al 60 % (ECR) nella misura di kg. 0,70 per m <sup>2</sup> con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo mm. 0/12 - 0/15 come da prescrizioni di C.S.A. e secondo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di I Cat. - Misurato al m <sup>2</sup> x cm. dopo la stesa.<br><b>euro (uno/95)</b> | al m <sup>2</sup> x<br>cm | 1,95               |
| Nr. 16<br>16        | Sistemazioni in quota di pozzetti stradali a seguito di ripavimentazione stradale. Sono compresi: la rimozione di chiusini o caditoie; l'elevazione delle pareti con mattoni pieni o getto di calcestruzzo; la riposa in opera dei chiusini o caditoie precedentemente rimossi. È inoltre compreso quant'altro occorre per dare l'opera finita. Per chiusini con telaio di dimensioni interne fino a cm. 70 x 70.<br><b>euro (novantadue/24)</b>   | cadauno                   | 92,24              |
| Nr. 17<br>17        | idem c.s. ...dimensioni interne oltre cm. 70 x 70 fino a cm. 80 x 80.<br><b>euro (centocinque/67)</b>  | cadauno                   | 105,67             |
| Nr. 18<br>18        | idem c.s. ...dimensioni interne oltre cm. 80 x 80 fino a cm. 120 x 120.<br><b>euro (centododici/17)</b>  | cadauno                   | 112,17             |
| Nr. 19<br>19        | idem c.s. ...dimensioni interne oltre cm. 120 x 120 fino a cm. 150 x 150.<br><b>euro (centoventitre/24)</b>  | cadauno                   | 123,24             |
| Nr. 20<br>20        | Segnaletica orizzontale di nuovo impianto o di ripasso costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, in strisce semplici o affiancate continue o discontinue, eseguita con vernice rifrangente del tipo premiscelato di qualsiasi colore, nella quantità non inferiore a 1,00 kg/m <sup>2</sup> , compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento, compresa altresì la pulizia delle zone di impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Per strisce di larghezza cm. 12 ripasso.<br><b>euro (zero/27)</b>   | al mt.                    | 0,27               |
| Nr. 21<br>21        | idem c.s. ...larghezza cm. 12 di nuovo impianto.<br><b>euro (zero/34)</b>  | al mt.                    | 0,34               |
| Nr. 22<br>22        | idem c.s. ...larghezza cm. 15 di nuovo impianto.<br><b>euro (zero/37)</b>  | al mt.                    | 0,37               |
| Nr. 23<br>23        | idem c.s. ...larghezza cm. 15 ripasso.<br><b>euro (zero/31)</b>  | al mt.                    | 0,31               |
| Nr. 24<br>24        | Segnaletica orizzontale di nuovo impianto o in ripasso, per fasce di arresto, passi pedonale, zebraure e frecce, eseguite con vernice rifrangente di qualsiasi colore del tipo premiscelato, nella quantità non inferiore a 1,00 kg/m <sup>2</sup> , compreso ogni onere per il nolo di attrezzature, forniture materiali, compresa altresì la pulizia delle zone di impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Misurata vuoto per pieno per le scritte e per la superficie effettiva per gli altri segni. Di nuovo impianto.<br><b>euro (tre/38)</b>  | al m <sup>2</sup>         | 3,38               |
| Nr. 25<br>25        | idem c.s. ...altri segni. In ripasso.<br><b>euro (due/86)</b>  | al m <sup>2</sup>         | 2,86               |
| Nr. 26<br>26        | Rimozione meccanica di segnaletica orizzontale di qualsiasi tipo mediante attrezzatura abrasiva su qualsiasi tipo di pavimentazione o fresatura con apposita macchina. Per metro lineare di striscia da  |                           |                    |

