



## COMUNE DI ANCONA

Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

### ORDINANZA N. 005

Prot. Gen. N° .....7515.....VI.07 del L1.5 GEN 2020

**OGGETTO:** realizzazione di n. 2 dossi artificiali rallentatrattraffico in gomma h. cm. 5 in Via Santo Stefano, di cui uno prima e l'altro dopo della Porta S. Stefano, per la riduzione della velocità veicolare.

## IL DIRIGENTE

### PREMESSA

la propria competenza alla emissione del presente atto ai sensi del:

- il vigente TUEL, approvato con D.lgs. 18/08/2000, n.267, in particolare gli artt. 107,109 comma 2, 151, 183, e 192;
- lo Statuto Comunale approvato con deliberazione C.C. n.13/2003 e le sue successive modificazioni C.C. n.64 del 23.06.2014 ed i vigenti regolamenti comunali di contabilità e dei contratti;
- il vigente Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con deliberazione G.M. n.692 del 30.12.2014;

**RICHIAMATI** i seguenti atti amministrativi:

### VISTO

- 1. che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 338 del 03/07/2018, integrata e modificata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 375 del 31/07/2018 e n. 381 del 03/08/2018, più precisamente descritte nell'allegato "A2 Riparto delle competenze tra le Direzioni" di detta deliberazione, vengono definite le funzioni e competenze delle varie direzioni dell'ente;
- 2. il Decreto del Sindaco del 27.05.2019 n. 16 con il quale è stata attribuita al sottoscritto Dott. Ing. Stefano Capannelli la reggenza temporanea della "Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile" con le relative competenze e in particolare "la disciplina del traffico e gestione della segnaletica stradale;
- 3. la Determina Dirigenziale n. 1856 del 29/08/2019 con cui viene affidato l'incarico di P.O. dell'U.O. Traffico al Dott. Ing. G. Calavalle attribuendo allo stesso la responsabilità dei procedimenti della propria U.O. ai sensi della legge 241/90;

### CONSIDERATO che:

la nuova articolazione della struttura organizzativa della Direzione Manutenzione Frana e Protezione civile, regolata da ultimo con determina dirigenziale 1762 del 10/08/2018, dispone l'assegnazione alla scrivente Unità Operativa Strade, Viabilità e Segnaletica, facente parte del "Presidio Infrastrutture e Difesa del Suolo" - delle seguenti funzioni di manutenzione ordinaria:

Viabilità, traffico, permessi, stallo di sosta

Segnaletica stradale



**Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile**

**PRESO ATTO CHE:**

- l'amministrazione comunale, ha urgente necessità di attuare accorgimenti mirati a salvaguardare l'incolumità dei pedoni, soprattutto nei tratti di strada utilizzati da bambini ed anziani;
- tra gli accorgimenti mirati alla sicurezza degli utenti deboli della strada sono compresi i dossi in gomma che hanno l'obiettivo di rallentare la velocità degli autoveicoli;
- l'Ufficio Traffico, ha programmato diversi interventi, in varie parti della città, allo scopo di migliorare la sicurezza pedonale e veicolare, ed in particolare per Via S. Stefano, (prima e dopo della Porta S. Stefano);
- detti interventi prevedono l'installazione della segnaletica propria dei rallentatori di velocità previsti dall'art. 179 comma 7 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, ovvero con il segnale di dosso e quello di limite di velocità a 30 Km/ora abbinati;

**VISTI**

gli artt. 6 e 7 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/92, modificato dal D.L.vo n° 360 del 10/09/93 del Codice della Strada nonché l'art. 179 del vigente regolamento di attuazione del c.d.s. approvato con decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16/12/1992;

**DATO ATTO**

che, rispetto alla procedura in argomento, nei confronti del sottoscritto Dirigente Dott. Ing. Stefano Capannelli:

- non ricorre conflitto di interesse, anche potenziale dell'art. 6 bis della legge 241/1990, dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 6 del codice di Comportamento del Comune di Ancona;
- non ricorrono le cause di astensione previste dall'art. 7 del D.P.R. 62/2013 e dall'art. 7 del Codice di Comportamento del Comune di Ancona;
- non ricorrono le condizioni di astensione di cui all'art. 14 del D.P.R. n. 63/2013 e all'art. 18 commi 1- 5 del Codice di comportamento del Comune di Ancona, né le situazioni ed i comportamenti ivi indicati;
- non ricorrono le condizioni ostative previste all'art. 35 bis del D.P.R. n. 30 marzo 2001 n. 165 e s.m.i.;
- non ricorrono le situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 come da proprie dichiarazioni rese nei termini anzidetti ai sensi dell'art. 47 del D. P.R. n. 445/2000 e s.m.i. conservate agli atti della intestata direzione;

**CONSTATATO**

pertanto che il presente atto è conforme alle disposizioni di legge vigenti in materia e alle norme Statutarie e Regolamentari dell'Ente;

Per tutto quanto sopra,



**ORDINA**

Con decorrenza .....

1. le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **di realizzare n. 2 dossi artificiali rallentatraffico in gomma h. cm. 5 in Via Santo Stefano, di cui uno prima e l'altro dopo della Porta S. Stefano;**
3. di istituire, il limite di velocità di 30 Km/h per il tratto di strada che va dal segnale di dosso e velocità massima 30 Km/h fino al superamento dello stesso;
4. sono revocate tutte le precedenti ordinanze o parti di esse in contrasto con la presente;
5. il Servizio Segnaletica dell'Ufficio Traffico provvederà al montaggio del dosso e della segnaletica di preavviso di dosso e limite di velocità 30 Km/h;
6. la Polizia Municipale e gli altri agenti, ai quali spetta l'espletamento dei servizi di polizia stradale indicati nell'art. 12 del C.d.S., sono incaricati dell'esecuzione e rispetto della presente Ordinanza;
7. eventuali ricorsi avversi alla presente ordinanza possono essere presentati al T.A.R. nei termini previsti dall'art. 120 del codice del processo amministrativo.

**DALLA RESIDENZA MUNICIPALE  
ADDI', 13/01/2020**

**Ufficio Traffico**

**Il Funzionario titolare di P.O.  
Dott. Ing. Giorgio Calavalle**



**Il Dirigente della Direzione  
Dott. Ing. Stefano Capannelli**