



Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

ORDINANZA N. 024

Prot. Gen. N° 47380/VI.07 del 28/03/2017

OGGETTO: Istituzione di divieto di sosta e fermata in via Maccari, lato destro nel tratto e con direzione dal civico 5 all'incrocio con via Antognini.

IL DIRIGENTE

VISTO

- il vigente TUEL, approvato con D.lgs. 18/08/2000, n.267, in particolare gli artt. 107,109 comma 2, 151, 183, e 192;
- lo Statuto Comunale approvato con deliberazione C.C. n.13/2003 e le sue successive modificazioni C.C. n.64 del 23.06.2014 ed i vigenti regolamenti comunali di contabilità e dei contratti;
- il vigente Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con deliberazione G.M. n.692 del 30.12.2014;

RICHIAMATE

- le deliberazioni della Giunta comunale n. 145 del 1 aprile 2014, n. 151 del 7 aprile 2014, n. 176 del 14 aprile 2014, n. 445 del 26 agosto 2014, n. 587 del 6 novembre 2014 e n. 661 del 9 dicembre 2014, n. 14 del 17/01/2017 e n. 37 del 07/02/2017 con le quali sono state approvate l'articolazione della macrostruttura organizzativa dell'Ente, le competenze nonché la dotazione organica di ciascuna Direzione;
- il decreto sindacale n. 9 del 14/02/2017 con il quale sono state confermate al sottoscritto la titolarità delle funzioni dirigenziali inerenti alla Direzione MANUTENZIONE, FRANA E PROTEZIONE CIVILE con le competenze funzionali previste nell'allegato alla citata deliberazione n. 37 del 07/02/2017, denominato "A2 Riparto delle competenze tra le Direzioni" e dettagliate nel citato decreto sindacale;

CONSIDERATO

che Via Maccari è una strada a fondo cieco con inizio da Via Antognini, ed è composta da un tratto iniziale, della lunghezza di circa 40 ml a doppia carreggiata, da una intersezione a raso della lunghezza di 23 metri, da un secondo tratto a doppia carreggiata della lunghezza di 47 metri, da una seconda intersezione a raso della lunghezza di ml. 25, e da una pipa a goccia ad unica carreggiata ad unico senso di marcia della lunghezza mediana di ml. 55. Nei primi due tratti la carreggiata di destra è composta da una corsia di transito ed una corsia di sosta per una larghezza media di 8.20 ml, mentre la corsia di sinistra è unica corsia della larghezza media di 4.0 ml. In tale tratto, pur a senso unico, molti autoveicoli vengono lasciati in sosta, creando una forte strettoia alla carreggiata che, a volte, blocca la circolazione;

VISTA

la nota fax del Comando Polizia Municipale in data 21.01.2017 ove si comunica la necessità di installare segnaletica di divieto di sosta e fermata veicolare in via Maccari, nel tratto compreso tra via Antognini e il civ. 5, almeno in un lato;



COMUNE DI ANCONA

Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

RITENUTO

Che le dimensioni della carreggiata di sinistra non consente la sosta delle auto che altrimenti provocano rallentamenti e pericoli di incidenti;

CONSIDERATO

che via Maccari nel tratto compreso tra il civ. 5 e l'incrocio con via Antognini ha una larghezza di corsia di 3,60m circa;

VISTI

gli artt. 6, 7 e 188 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/92, modificato dal D.L.vo n° 360 del 10/09/93;

DATO ATTO

e attestato con la sottoscrizione apposta, che nei confronti del sottoscritto Responsabile del Procedimento ing. Luciano Lucchetti:

- non ricorre conflitto, anche potenziale, di interessi a norma degli artt. 6 bis della legge 241/1990, dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 6 del codice di Comportamento del Comune di Ancona;
- non ricorrono le cause di astensione previste dagli artt. 7 del D.P.R. 62/2013 e dall'art. 7 del Codice di Comportamento del Comune di Ancona;

CONSTATATO

pertanto che il presente atto è conforme alle disposizioni di legge vigenti in materia e alle norme Statutarie e Regolamentari dell'Ente;

Per tutto quanto sopra,

ORDINA

Con decorrenza **28/03/2017**;

1. le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **di istituire il divieto di sosta e di fermata** sui due tratti della carreggiata di sinistra di via Maccari come in premessa meglio descritti;
3. sono revocate tutte le precedenti ordinanze, o parti di esse, in contrasto con la presente;
4. la Squadra segnaletica provvederà alla installazione della prescritta segnaletica stradale;
5. la Polizia Municipale e gli altri agenti, ai quali spetta l'espletamento dei servizi di polizia stradale indicati nell'art. 12 del C.d.S., sono incaricati dell'esecuzione e rispetto della presente Ordinanza;
6. eventuali ricorsi alla presente ordinanza, come previsto dal Diritto Amministrativo, possono essere presentati al T.A.R..

**DALLA RESIDENZA MUNICIPALE
ADDI', 28/03/2017**

Il Dirigente della Direzione
Dott. Ing. Luciano Lucchetti