



COMUNE DI ANCONA

MINUTA

Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

ORDINANZA N.

Prot. Gen. N°032.....VI.07 del
Prot. 58912 del 10/4/2018

OGGETTO: zona a traffico limitato „Piazza del Plebiscito“ – modifica disciplinare permessi carico/scarico con introduzione art. 5/bis.

IL DIRIGENTE

PREMESSA

la propria competenza alla emissione del presente atto ai sensi del:

- il vigente TUEL, approvato con D.lgs. 18/08/2000, n.267, in particolare gli artt. 107,109 comma 2, 151, 183, e 192;
- lo Statuto Comunale approvato con deliberazione C.C. n.13/2003 e le sue successive modificazioni C.C. n.64 del 23.06.2014 ed i vigenti regolamenti comunali di contabilità e dei contratti;
- il vigente Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con deliberazione G.M. n.692 del 30.12.2014;

RICHIAMATE

- le deliberazioni della Giunta comunale n. 145 del 1 aprile 2014, n. 151 del 7 aprile 2014, n. 176 del 14 aprile 2014, n. 445 del 26 agosto 2014, n. 587 del 6 novembre 2014 e n. 661 del 9 dicembre 2014, con le quali sono state approvate l'articolazione della macrostruttura organizzativa dell'Ente, le competenze nonché la dotazione organica di ciascuna Direzione;
- richiamato il decreto sindacale del 3/10/2017 n. 30 con il quale sono state attribuite al sottoscritto la titolarità delle funzioni dirigenziali inerenti alla DIREZIONE LAVORI PUBBLICI, RIQUALIFICAZIONE URBANA, GARE E APPALTI, SPORT E ATTRIBUZIONE TEMPORANEA IN REGGENZA DELLE FUNZIONI DIRIGENZIALI RELATIVE ALLA DIREZIONE "MANUTENZIONI, FRANA E PROTEZIONE CIVILE con le competenze funzionali previste nell'allegato alla citata deliberazione n. 471 del 5 settembre 2017, A PARZIALE MODIFICA DELLA PRECEDENTE DELIBERAZIONE N. 143 DEL 28.3.2017;

CONSIDERATO CHE

- con Delibera di G.C. n. 410 del 04/08/2014 è stato approvato il servizio di controllo elettronico dei varchi nella ZTL di P.zza Plebiscito;
- con Delibera G.C. n. 394 del 16/07/2015, è stato approvato il Disciplinare rilascio dei permessi che consentono l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli delle Zone a Traffico Limitato;
- sono stati ultimati i lavori per la realizzazione di n. 2 varchi per il controllo elettronico degli accessi alla ZTL di P.zza Plebiscito, regolamentati dal sistema denominato " KAPSCH CITY SOLUTION VT 2.0", omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 3519 di codesto Ministero in data 23 Luglio 2014;



COMUNE DI ANCONA

Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

CHE

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'autorizzare il Comune di Ancona all'installazione e all'attivazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi previsto dal provvedimento prot. n. 5570 in data 27/10/2015 ha disposto che venga espletato un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzarsi sotto il controllo del Comando di Polizia Municipale;

CHE

In data 16/09/2015 è stato effettuato con esito positivo il Collaudo e Verifica della Regolare Esecuzione e Funzionamento del Sistema in riferimento all'art. 11 del Capitolato Speciale di Appalto;

VISTI

il D.lgs 18.08.2000, n. 267 Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;

il D.lgs 30.04.1992 n. 285 Nuovo Codice della Strada;

il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 Regolamento d'Esecuzione del Nuovo Codice della Strada;

il D.P.R. n. 250 del 22 giugno 1999 "Regolamento recante le norme per l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato";

l'art. 11, comma 3, del D.P.R. 24.07.1996, n. 503, Abbattimento delle barriere architettoniche;

il punto 5.3 del provvedimento in materia di videosorveglianza del 08.04.2010 da parte del Garante per la protezione dei dati personali, che disciplina le modalità di utilizzo dei dispositivi elettronici per la rilevazione di violazioni al Codice della Strada;

VISTA

L'ordinanza n. 002/2016, prot. 6726 del 18/01/2016 con allegato "Disciplinare" approvato con Atto di Giunta n. 394 del 16/07/2015 che istituisce la regolamentazione della zona a traffico limitato in "Piazza del Plebiscito";

VISTA

la delibera di Giunta n. 543 del 10/10/2017 che dispone l'introduzione nel disciplinare recante le norme per la Zona a Traffico Limitato "Piazza del Plebiscito" una modifica che permetta le operazioni di carico/scarico delle merci a servizio delle attività che operano la somministrazione di cibi e bevande in orari pomeridiani, serali e notturni, costituita da un nuovo art. "5/bis" il cui contenuto è di seguito riportato:

Deliberazione n. 543 del 10 ottobre 2017

ART. 5/bis:

Viene individuata una ulteriore tipologia di permessi (CSS) carico e scarico serale per gli autocarri/motocarri adibiti al trasporto merci con peso a pieno carico fino a 35 quintali, consente il transito e la sosta per massimo 30 minuti co esposizione disco orario, fascia oraria 00:00 – 24:00 dei giorni feriali e festivi.

Questa tipologia di permessi è assegnata alle ditte esercenti attività professionale di trasporto merci in rapporto stabile con i titolari di esercizi di somministrazione di alimenti e bevande ubicati nella sola Piazza Plebiscito e che svolgono la loro attività negli orari pomeridiani-serali. Per le modalità di rilascio, costi e accesso in piazza restano ferme le procedure indicate nel presente disciplinare;

RITENUTO

dover approvare il "Disciplinare" relativo alla Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) di Piazza del Plebiscito, così come modificato dall'introduzione dell'art. "5/bis";

VISTI

gli artt. 6, 7 e 188 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/92, modificato dal D.L.vo n° 360 del 10/09/93;



COMUNE DI ANCONA

Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

DATO ATTO

che, rispetto alla procedura in argomento, nei confronti del sottoscritto Dirigente ing. Ermanno Frontaloni:

- non ricorre conflitto di interesse, anche potenziale dell'art. 6 bis della legge 241/1990, dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 6 del codice di Comportamento del Comune di Ancona;
- non ricorrono le cause di astensione previste dall'art. 7 del D.P.R. 62/2013 e dall'art. 7 del Codice di Comportamento del Comune di Ancona;
- non ricorrono le condizioni di astensione di cui all'art. 14 del D.P.R. n. 63/2013 e all'art. 18 commi 1- 5 del Codice di comportamento del Comune di Ancona, né le situazioni ed i comportamenti ivi indicati;
- non ricorrono le condizioni ostative previste all'art. 35 bis del D.P.R. n. 30 marzo 2001 n. 165 e s.m.i.;
- non ricorrono le situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 come da proprie dichiarazioni rese nei termini anzidetti ai sensi dell'art. 47 del D. P.R. n. 445/2000 e s.m.i. conservate agli atti della intestata direzione;

CONSTATATO

pertanto che il presente atto è conforme alle disposizioni di legge vigenti in materia e alle norme Statutarie e Regolamentari dell'Ente;

Per tutto quanto sopra,

ORDINA

Con decorrenza **immediata**;

1. le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di introdurre, nel disciplinare recante le norme per la Zona a Traffico Limitato "Piazza del Plebiscito" una modifica che permetta le operazioni di carico/scarico delle merci a servizio delle attività che operano la somministrazione di cibi e bevande in orari pomeridiani, serali e notturni, costituita da un nuovo art. "5/bis" il cui contenuto è di seguito riportato:

ART. 5/bis:

"Viene individuata una ulteriore tipologia di permessi (CSS) carico e scarico serale per gli autocarri/motocarri adibiti al trasporto merci con peso a pieno carico fino a 35 quintali, consente il transito e la sosta per massimo 30 minuti co esposizione disco orario, fascia oraria 00:00 – 24:00 dei giorni feriali e festivi.

Questa tipologia di permessi è assegnata alle ditte esercenti attività professionale di trasporto merci in rapporto stabile con i titolari di esercizi di somministrazione di alimenti e bevande ubicati nella sola Piazza Plebiscito e che svolgono la loro attività negli orari pomeridiani-serali. Per le modalità di rilascio, costi e accesso in piazza restano ferme le procedure indicate nel presente disciplinare";

3. la presente ordinanza viene trasmessa alla Polizia Municipale e gli altri agenti, ai quali spetta l'espletamento dei servizi di polizia stradale indicati nell'art. 12 del C.d.S., sono incaricati dell'esecuzione e rispetto della presente Ordinanza, e alla Soc. Mobilità & Parcheggi per quanto di loro competenza nell'ambito della gestione della zona ZTL - "Piazza del Plebiscito";



COMUNE DI ANCONA

Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

Avverte

che in caso di violazione di quanto con la presente prescritto, si procederà ai sensi del D.Lgs. 285/92 e s.m.i. per inosservanza delle Norme sulla circolazione stradale.

Avvisa

Ai sensi dell'art. 37 comma 3 del C.d.S., D.lgs. n. 285/92, contro il suddetto ordine è ammesso ricorso, entro 60 gg. dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le modalità indicate nell'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al C.d.S. D.P.R. 495/92, che decide in merito.

Contro il suddetto ordine è inoltre ammesso ricorso, entro 60 gg. dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo della Regione Marche.

Le Forze di Polizia di cui all'art. 12 del C.d.S., D.lgs 285/92, sono incaricate di far rispettare il presente dispositivo.

DALLA RESIDENZA MUNICIPALE

ADDI', 05/04//2018

Ufficio Traffico

Il funzionario estensore del presente atto
Dott. Nicoletti Augusto

La P.O. Responsabile del procedimento
Dott. Ing. Stefano Perilli

Il Dirigente della Direzione
Dott. Ing. Ermanno Frontaloni