



**ORDINANZA N. 039**

**Prot. Gen. N° 74712/VI.07 del 22/05/2017**

**OGGETTO: NUOVA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO DELL' ASSE NORD-SUD DA VIA BOCCONI ALLA SS 16**

**IL DIRIGENTE**

PREMESSA la propria competenza alla emissione del presente atto ai sensi del:

- vigente TUEL, approvato con D.lgs. 18/08/2000, n.267, in particolare gli artt. 107,109 comma 2, 151, 183, e 192;
- Statuto Comunale approvato con deliberazione C.C. n.13/2003 e le sue successive modificazioni C.C. n.64 del 23.06.2014 ed i vigenti regolamenti comunali di contabilità e dei contratti;
- vigente Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con deliberazione G.M. n.692 del 30.12.2014;

RICHIAMATE:

- le deliberazioni della Giunta comunale n. 145 del 1 aprile 2014, n. 151 del 7 aprile 2014, n. 176 del 14 aprile 2014, n. 445 del 26 agosto 2014, n. 587 del 6 novembre 2014 e n. 661 del 9 dicembre 2014, n. 14 del 17/01/2017 e n. 37 del 07/02/2017 con le quali sono state approvate l'articolazione della macrostruttura organizzativa dell'Ente, le competenze nonché la dotazione organica di ciascuna Direzione;
- il decreto sindacale n. 11 del 11/04/2017 con il quale sono state confermate al sottoscritto la titolarità delle funzioni dirigenziali inerenti alla Direzione MANUTENZIONE, FRANA E PROTEZIONE CIVILE con le competenze funzionali previste nell'allegato alla citata deliberazione n. 37 del 07/02/2017, denominato "A2 Riparto delle competenze tra le Direzioni" e dettagliate nel citato decreto sindacale;

CONSIDERATO CHE

- l'asse Nord Sud è stato oggetto di varie Ordinanze di limitazione della velocità soprattutto a causa della eccessiva pericolosità dei giunti presenti sui viadotti dal tratto Via Bocconi - galleria "Baldi";
- i lavori di ricostruzione di detti giunti sono terminati (come da certificazione approvata con D.D. n. 1033 del 09/05/2017) e parti dei fondi stradali ammalorati sono state sostituite, per ad oggi l'intero asse viario presenta il fondo stradale in discrete condizioni di manutenzione, e pertanto può essere percorso alla velocità consentita di 70 km/h, ad eccezione della tratta della carreggiata sud che va dalla uscita "Università - Camerano" all'ingresso della prima galleria "Quartieri Nuovi", in cui il fondo stradale non si presenta in

perfette condizioni, per cui, nell'attesa dei necessari lavori, si rende opportuno limitare la velocità di tutti i veicoli a 50 Km/h;

VISTI gli artt. 6, 7 e 188 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/92, modificato dal D.L.vo n° 360 del 10/09/93;

DATO ATTO che, rispetto al procedimento in argomento, nei confronti del sottoscritto Dirigente ing. Luciano Lucchetti:

- non ricorre conflitto di interesse, anche potenziale dell'art. 6 bis della legge 241/1990, dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 6 del codice di Comportamento del Comune di Ancona;
- non ricorrono le cause di astensione previste dall'art. 7 del D.P.R. 62/2013 e dall'art. 7 del Codice di Comportamento del Comune di Ancona;
- non ricorrono le condizioni di astensione di cui all'art. 14 del D.P.R. n. 63/2013 e all'art. 18 commi 1- 5 del Codice di comportamento del Comune di Ancona, né le situazioni ed i comportamenti ivi indicati;
- non ricorrono le condizioni ostative previste all'art. 35 bis del D.P.R. n. 30 marzo 2001 n. 165 e s.m.i.;
- non ricorrono le situazioni di conflitto di interesse dicui all'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 come da proprie dichiarazioni rese nei termini anzidetti ai sensi dell'art. 47 del D. P.R. n. 445/2000 e s.m.i. conservate agli atti della intestata direzione;

CONSTATATO pertanto che il presente atto è conforme alle disposizioni di legge vigenti in materia e alle norme Statutarie e Regolamentari dell'Ente;

Per tutto quanto sopra,

## **ORDINA**

Con decorrenza **dal sabato 27 maggio 2017;**

- 1) le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) di regolamentare la velocità sull'intero asse stradale come segue:

**A - carreggiata sud ( in uscita da via Bocconi alla SS16)**

- 1- nella tratta che va da via Bocconi sino alla uscita "Università-Camerano": velocità massima di 70 km/h;
- 2 - nella tratta che va dalla uscita "Università - Camerano" all'ingresso della prima galleria "Quartieri Nuovi": velocità massima di 50 km/h ( in considerazione che il fondo stradale non è in perfette condizioni );
- 3 - nella tratta che va dall'ingresso della prima galleria "Quartieri Nuovi" all'innesto con la SS16: velocità massima di 70 km/h;

**B - carreggiata nord (in entrata da SS16 a via Bocconi)**

- 1 – sulla intera tratta, da innesto SS16 a Via Bocconi: velocità massima di 70 km/h ;
- 2 – in prossimità della uscita "Università – Camerano" nel tratto precedente la corsia di decelerazione: eliminare il restringimento di carreggiata da due a una corsia, ripristinando così la tratta a doppia corsia,

in quanto tale regolamentazione del traffico si è rivelata, nel tempo, più elemento di pericolo per lo spostamento a sinistra (spesso improvviso) dei veicoli, che di sicurezza, mentre la geometria della curva consente di percorrere in sicurezza la tratta alla velocità di 70 km/h;

3) sono revocate tutte le precedenti ordinanze in contrasto con la presente, o parti di esse, in contrasto con la presente;

4) la squadra segnaletica provvederà alla installazione della prescritta segnaletica stradale;

5) la polizia municipale e gli altri agenti, ai quali spetta l'espletamento dei servizi di polizia stradale indicati nell'art. 12 del c.d.s., sono incaricati dell'esecuzione e rispetto della presente ordinanza;

6) eventuali ricorsi avversi alla presente ordinanza possono essere presentati al TAR Marche nei termini previsti dall'art. 120 del codice del processo amministrativo.

*dalla residenza municipale*

*ADDI', 22 maggio 2017*

Il Dirigente della Direzione  
**Dott. Ing. Luciano Lucchetti**

