

# **COMUNE DI ANCONA**

# Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

ORDINANZA N. 101

Prot. Gen. Nº 154617 VI.07 del 1-8 011 2018

OGGETTO: autorizzazione transito mezzi M.&P. "Mobilità e parcheggi" e dell'Ufficio Tecnico comunale sulle corsie preferenziali autobus.

# IL DIRIGENTE

#### **PREMESSA**

la propria competenza alla emissione del presente atto ai sensi del:

- il vigente TUEL, approvato con D.lgs. 18/08/2000, n.267, in particolare gli artt. 107,109 comma 2, 151, 183, e
  192:
- lo Statuto Comunale approvato con deliberazione C.C. n.13/2003 e le sue successive modificazioni C.C. n.64 del 23.06.2014 ed i vigenti regolamenti comunali di contabilità e dei contratti;
- il vigente Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con deliberazione G.M. n.692 del 30.12.2014;

#### RICHIAMATI i seguenti atti amministrativi:

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 471 del 05/09/2017 con la quale sono state approvate modifiche alla macrostruttura dell'Ente demandando ai nuovi Dirigenti la conferma dei relativi incarichi alle P.O.;
- il Decreto del Sindaco del 8.8.2018 n. 35 con il quale è stata attribuita al sottoscritto Dott. Arch.Giacomo Circelli la titolarità delle funzioni dirigenziali inerenti alla Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile con le relative competenze;
- la Determinazione del Dirigente n. 1762 del 18/08/2018 con la quale il sottoscritto ha assunto le misure organizzative interne alla Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile tra cui: microrganizzazione, nomina con conferma delle Posizioni Organizzative n.ri 17, 18, 19, 20, 21, 22 e 23 con attribuzione di responsabilità, deleghe di funzioni, nomina a responsabili dei procedimenti ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990

#### **CONSIDERATO** che:

la nuova articolazione della struttura organizzativa della Direzione Manutenzione Frana e Protezione civile, regolata da ultimo con determina dirigenziale 1762 del 10/08/2018, dispone l'assegnazione alla scrivente Unità Operativa Strade, Viabilità e Segnaletica, facente parte del "Presidio Infrastrutture e Difesa del Suolo" - delle seguenti funzioni di manutenzione ordinaria:

Viabilità, traffico, permessi, stallo di sosta Segnaletica stradale

# **COMUNE DI ANCONA**

## Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

## **PREMESSO**

che la Soc. M. & P. "Mobilità e Parcheggi" da tempo ha richiesto l'autorizzazione a transitare con i propri mezzi sulle corsie preferenziali bus, per motivi di servizio e trasporto valori;

#### CHE

i mezzi degli uffici tecnici comunale per motivi di servizio e intervento nelle sedi stradali hanno necessità di transitare nelle corsie preferenziali bus;

#### VISTO

il parere favorevole in data 31/07/2018 prot. 12166 espresso dal Comando Polizia Municipale e la successiva nota del 4/08/2018 che consiglia di eliminare l'uso del dispositivo di allarme di cui all'art. 177 del C.d.S. per i veicoli di soccorso;

#### VISTO

l'art. 5 comma 3, l'art. 6 comma 4 lettera d) e l'art. 37 commi 1 e 3 del D.L.vo 30/04/92, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) che conferiscono all'Ente proprietario della strada il potere per la regolamentazione della sosta a mezzo ordinanza:

#### **RICHIAMATO**

il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, successive modifiche e integrazioni (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada);

#### **DATO ATTO**

che, rispetto alla procedura in argomento, nei confronti del sottoscritto Dirigente Dott. Arch. Giacomo Circelli:

- non ricorre conflitto di interesse, anche potenziale dell'art. 6 bis della legge 241/1990, dell'art. 6 del D.P.R.
  62/2013 e dell'art. 6 del codice di Comportamento del Comune di Ancona;
- non ricorrono le cause di astensione previste dall'art. 7 del D.P.R. 62/2013 e dall'art. 7 del Codice di Comportamento del Comune di Ancona;
- non ricorrono le condizioni di astensione di cui all'art. 14 del D.P.R. n. 63/2013 e all'art. 18 commi 1- 5 del Codice di comportamento del Comune di Ancona, né le situazioni ed i comportamenti ivi indicati;
- non ricorrono le condizioni ostative previste all'art. 35 bis del D.P.R. n. 30 marzo 2001 n. 165 e s.m.i.;
- non ricorrono le situazioni di conflitto di interesse dicui all'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 come da proprie dichiarazioni rese nei termini anzidetti ai sensi dell'art. 47 del D. P.R. n. 445/2000 e s.m.i. conservate agli atti della intestata direzione:

## **CONSTATATO**

pertanto che il presente atto è conforme alle disposizioni di legge vigenti in materia e alle norme Statutarie e Regolamentari dell'Ente;

# **COMUNE DI ANCONA**

# Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

Per tutto quanto sopra,

# **ORDINA**

### Con decorrenza immediata:

- 1. le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2. il transito sulle corsie preferenziali riservate ai mezzi pubblici, ai mezzi della Società M.& P. "Mobilità e Parcheggi e dell'Ufficio Tecnico comunale in servizio
- di modificare il punto 4 dell'ord. n. 211 del 1999 eliminando il periodo "e sia attivato il dispositivo d'allarme di cui all'art. 177 del C.d.S." previsto per i mezzi di soccorso;
- 4. Sono revocate tutte le precedenti ordinanze, o parti di esse, in contrasto con la presente;
- 5. l'Ufficio Traffico provvederà ad apporre l'eventuale segnaletica necessaria;
- 6. la Polizia Municipale e gli altri agenti, ai quali spetta l'espletamento dei servizi di polizia stradale indicati nell'art. 12 del C.d.S., sono incaricati dell'esecuzione e rispetto della presente Ordinanza;
- 7. eventuali ricorsi avversi alla presente ordinanza possono essere presentati al T.A.R. nei termini previsti dall'art. 120 del codice del processo amministrativo.

DALLA RESIDENZA MUNICIPALE ADDI', 02/10/2018

1.25

Ufficio Traffico Il Dirigente della Direzione Dott. Arch. Giacomo Circelli