



## COMUNE DI ANCONA

---

Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

### ORDINANZA N. 122

Prot. Gen. n. 192053 del 28 NOV 2019

**OGGETTO: via Panoramica - riposizionamento stalli per capolinea bus, sosta veicoli e motocicli.**

IL DIRIGENTE

#### PREMESSA

la propria competenza alla emissione del presente atto in forza dei seguenti Atti normativi e regolamentari:

- il vigente TUEL, approvato con D.lgs. 18/08/2000, n.267, in particolare gli artt. 107,109 comma 2, 151, 183, e 192;
- lo Statuto Comunale approvato con deliberazione C.C. n.13/2003 e le sue successive modificazioni C.C. n.64 del 23.06.2014 ed i vigenti regolamenti comunali di contabilità e dei contratti;
- il Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con deliberazione G.M. n.692 del 30.12.2014;

#### RICHIAMATA

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 338 del 03/07/2018, integrata e modificata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 375 del 31/07/2018 e n. 381 del 03/08/2018, più precisamente descritte nell'allegato "A2 Riparto delle competenze tra le Direzioni" di detta deliberazione, vengono definite le funzioni e competenze delle varie direzioni dell'ente;
- il Decreto del Sindaco del 27.05.2019 n. 16 con il quale è stata attribuita al Dott. Ing. Stefano Capannelli la reggenza temporanea della "Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile"



**Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile**

con le relative competenze e in particolare "la disciplina del traffico e gestione della segnaletica stradale;

- la Determinazione Dirigenziale n. 1742 del 06/08/2019 con la quale sono state affidate le funzioni dirigenziali vicarie - dal 9 al 18 agosto 2019 compresi - all'ing. Riccardo Borgognoni titolare della Posizione Organizzativa di Struttura n. 22;
- la Determinazione Dirigenziale n. 1856 del 29/08/2019 con la quale è stato attribuito all'Ing. Giorgio Calavalle la titolarità temporanea della Posizione Organizzativa di Struttura n. 24;

**CONSIDERATA**

- la necessità di inserire una nuova fermata bus lungo via Panoramica, nel tratto compreso tra il civico 32 ed il civico 35, occupando n.ro quattro stalli di sosta per autovetture e modificando l'assetto degli spazi di sosta destinati a motocicli, al fine di garantire una migliore accessibilità del servizio di TPL in un tessuto viario caratterizzato da pendenze significative (cfr. allegato 1 al presente Atto);
- la necessità di spostare il successivo stallo bus di via Panoramica situato all'altezza del civico 28, in direzione via Battisti, ubicandolo d all'altezza del civico 24 (cfr. allegato 2 al presente Atto);

**VISTI**

gli Artt. 5, 7, 37, 38 del D. Lgs. 285 del 30/04/92, modificato dal D. Lgs. n. 360 del 10/09/93;

**DATO ATTO**

che, rispetto alla procedura in argomento, i sottoscritti Responsabile del Procedimento e Dirigente dichiarano ed attestano che:

- non ricorre conflitto di interesse, anche potenziale dell'art. 6 bis della legge 241/1990, dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 6 del codice di Comportamento del Comune di Ancona;
- non ricorrono le cause di astensione previste dall'art. 7 del D.P.R. 62/2013 e dall'art. 7 del Codice di Comportamento del Comune di Ancona;



**Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile**

- non ricorrono le condizioni di astensione di cui all'art. 14 del D.P.R. n. 63/2013 e all'art. 18 commi 1- 5 del Codice di comportamento del Comune di Ancona, né le situazioni ed i comportamenti ivi indicati;
- non ricorrono le condizioni ostative previste all'art. 35 bis del D.P.R. 30 marzo 2001 n. 165 e s.m.i.;
- non ricorrono le situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 come da proprie dichiarazioni rese nei termini anzidetti ai sensi dell'art. 47 del D. P.R. n. 445/2000 e s.m.i. conservate agli atti della intestata direzione;

**CONSTATATO**

pertanto che il presente atto è conforme alle disposizioni di legge vigenti in materia e alle norme Statutarie e Regolamentari dell'Ente;

**ORDINA**

Con decorrenza **IMMEDIATA**;

1. le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **sono revocati**, n. 4 stalli di sosta per autoveicoli a tariffa (stalli blu) e n.ro 7 stalli di sosta per cicli e motocicli, posti nel tratto di via Panoramica compreso tra i civici nn. 32 e 35 e prospiciente l'innesto di via Friuli;
3. **è revocato**, n. 1 stallo bus antistante il civico n.28 di via Panoramica;
4. **sono revocati**, n. 4 stalli di sosta per autoveicoli a tariffa (stalli blu), posti nel tratto di via Panoramica antistante il civico n. 24;
5. **di istituire**, in luogo dei suddetti stalli ubicati in via Panoramica presso l'innesto con via Friuli, n.ro 6 stalli per cicli e motocicli e n.ro 1 stallo per la fermata bus, come da schema grafico in allegato A;
6. **di istituire**, in luogo del suddetto stallo bus antistante il civico n. 28 di via Panoramica, n.ro 3 stalli per autoveicoli a tariffa (stalli blu) di lunghezza minima pari a metri 5,0;
7. **di istituire**, in luogo dei suddetti stalli antistanti il civico n.24 di via Panoramica, n.ro 1 stallo per sosta bus di lunghezza pari a metri 20 , come da schema grafico in allegato B;



**Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile**

8. sono revocate, tutte le precedenti ordinanze, o parti di esse, in contrasto con la presente;
9. la Squadra segnaletica provvederà alla installazione della prescritta segnaletica stradale;
10. la Polizia Municipale e gli altri agenti, ai quali spetta l'espletamento dei servizi di polizia stradale indicati nell'art. 12 del C.d.S., sono incaricati dell'esecuzione e rispetto della presente Ordinanza;
11. eventuali ricorsi avversi alla presente ordinanza possono essere presentati al T.A.R. nei termini previsti dall'art. 120 del codice del processo amministrativo.

DALLA RESIDENZA MUNICIPALE

ADDI', 25/11/2019

**L'istruttore del procedimento**

**Ing. Stefano Perilli**



**Il Responsabile del Procedimento**

**Dott. Ing. Giorgio Calavalle**

**Il Dirigente della Direzione**  
**Dott. Ing. Stefano Capannelli**



