



COMUNE DI ANCONA

Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

ORDINANZA N. ... **128**.....

Prot. Gen. n. **204373** del **11 0 DIC 2019**

OGGETTO: autorizzazione al transito dei veicoli di servizio di Conerobus sulle corsie preferenziali bus.

IL DIRIGENTE

PREMESSA

la propria competenza alla emissione del presente atto in forza dei seguenti Atti normativi e regolamentari:

- il vigente TUEL, approvato con D.lgs. 18/08/2000, n.267, in particolare gli artt. 107,109 comma 2, 151, 183, e 192;
- lo Statuto Comunale approvato con deliberazione C.C. n.13/2003 e le sue successive modificazioni C.C. n.64 del 23.06.2014 ed i vigenti regolamenti comunali di contabilità e dei contratti;
- il Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con deliberazione G.M. n.692 del 30.12.2014;

RICHIAMATA

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 338 del 03/07/2018, integrata e modificata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 375 del 31/07/2018 e n. 381 del 03/08/2018, più precisamente descritte nell'allegato "A2 Riparto delle competenze tra le Direzioni" di detta deliberazione, vengono definite le funzioni e competenze delle varie direzioni dell'ente;
- il Decreto del Sindaco del 27.05.2019 n. 16 con il quale è stata attribuita al Dott. Ing. Stefano Capannelli la reggenza temporanea della "Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile" con le relative competenze e in particolare "la disciplina del traffico e gestione della segnaletica stradale;



COMUNE DI ANCONA

Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

- la Determinazione Dirigenziale n. 1742 del 06/08/2019 con la quale sono state affidate le funzioni dirigenziali vicarie - dal 9 al 18 agosto 2019 compresi - all'ing. Riccardo Borgognoni titolare della Posizione Organizzativa di Struttura n. 22;
- la Determinazione Dirigenziale n. 1856 del 29/08/2019 con la quale è stato attribuito all'Ing. Giorgio Calavalle la titolarità temporanea della Posizione Organizzativa di Struttura n. 24;

CONSIDERATO CHE

- l'ordinanza n. 101 – prot. 154617 del 8/10/2018, con cui si autorizzano i veicoli degli uffici tecnici comunali e della Società M&p Mobilità e Parcheggi a circolare sulle corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico (bus e taxi);
- per mera ed evidente dimenticanza, tale autorizzazione non ricomprende gli autoveicoli di supporto tecnico della Conerobus, che analogamente agli autoveicoli in servizio per l'Amministrazione Comunale hanno necessità di circolare nelle corsie e negli spazi destinati al transito, alla fermata ed alla sosta dei bus, laddove ciò si renda necessario per specifiche attività di servizio;

VISTI

gli Artt. 5, 7, 37, 38 del D. Lgs. 285 del 30/04/92, modificato dal D. Lgs. n. 360 del 10/09/93;

DATO ATTO

che, rispetto alla procedura in argomento, i sottoscritti Responsabile del Procedimento e Dirigente dichiarano ed attestano che:

- non ricorre conflitto di interesse, anche potenziale dell'art. 6 bis della legge 241/1990, dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 6 del codice di Comportamento del Comune di Ancona;
- non ricorrono le cause di astensione previste dall'art. 7 del D.P.R. 62/2013 e dall'art. 7 del Codice di Comportamento del Comune di Ancona;
- non ricorrono le condizioni di astensione di cui all'art. 14 del D.P.R. n. 63/2013 e all'art. 18 commi 1- 5 del Codice di comportamento del Comune di Ancona, né le situazioni ed i comportamenti ivi indicati;
- non ricorrono le condizioni ostative previste all'art. 35 bis del D.P.R. 30 marzo 2001 n. 165 e s.m.i.;



COMUNE DI ANCONA

Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

- non ricorrono le situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 come da proprie dichiarazioni rese nei termini anzidetti ai sensi dell'art. 47 del D. P.R. n. 445/2000 e s.m.i. conservate agli atti della intestata direzione;

CONSTATATO

pertanto che il presente atto è conforme alle disposizioni di legge vigenti in materia e alle norme Statutarie e Regolamentari dell'Ente;

ORDINA

Con decorrenza **IMMEDIATA**;

1. le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. gli autoveicoli di servizio della Società Conerobus SpA, dotati di opportuna livrea identificativa, sono autorizzati a circolare nelle corsie riservate bus e nelle zone destinate esclusivamente al transito, alla fermata ed alla sosta dei bus, così come previsto dall'art. 7 c.1 lett. i del vigente Codice della Strada, laddove ciò si renda necessario per specifiche attività di servizio;
3. sono revocate, tutte le precedenti ordinanze, o parti di esse, in contrasto con la presente;
4. la Squadra segnaletica provvederà alla installazione della prescritta segnaletica stradale;
5. la Polizia Municipale e gli altri agenti, ai quali spetta l'espletamento dei servizi di polizia stradale indicati nell'art. 12 del C.d.S., sono incaricati dell'esecuzione e rispetto della presente Ordinanza;
6. eventuali ricorsi avversi alla presente ordinanza possono essere presentati al T.A.R. nei termini previsti dall'art. 120 del codice del processo amministrativo.

DALLA RESIDENZA MUNICIPALE

ADDI', 06/12/2019



COMUNE DI ANCONA

Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

l'istruttore del procedimento

Dott. ing. Stefano Perilli



il Responsabile del Procedimento

Dott. ing. Giorgio Calavalle

Il Dirigente della Direzione

Dott. Ing. Stefano Capannelli