



COMUNE DI ANCONA

Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

ORDINANZA N. 129

Prot. Gen. N° del
196656

L. 6 DIC 2019

OGGETTO: Rotatoria via 1° Maggio, Parziale modifica dell'ordinanza n.122 del 02.07.2007. Istituzione obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) su via 1° Maggio.

IL DIRIGENTE

PREMESSA

la propria competenza alla emissione del presente atto ai sensi del:

- il vigente TUEL, approvato con D.lgs. 18/08/2000, n.267, in particolare gli artt. 107,109 comma 2, 151, 183, e 192;
- lo Statuto Comunale approvato con deliberazione C.C. n.13/2003 e le sue successive modificazioni C.C. n.64 del 23.06.2014 ed i vigenti regolamenti comunali di contabilità e dei contratti;
- il vigente Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con deliberazione G.M. n.692 del 30.12.2014;

RICHIAMATI i seguenti atti amministrativi:

VISTO

- 1. che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 338 del 03/07/2018, integrata e modificata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 375 del 31/07/2018 e n. 381 del 03/08/2018, più precisamente descritte nell'allegato "A2 Riparto delle competenze tra le Direzioni" di detta deliberazione, vengono definite le funzioni e competenze delle varie direzioni dell'ente;
- 2. il Decreto del Sindaco del 27.05.2019 n. 16 con il quale è stata attribuita al sottoscritto Dott. Ing. Stefano Capannelli la reggenza temporanea della "Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile" con le relative competenze e in particolare "la disciplina del traffico e gestione della segnaletica stradale;
- 3. la Determina Dirigenziale n. 1856 del 29/08/2019 con cui viene affidato l'incarico di P.O. dell'U.O. Traffico al Dott. Ing. G. Calavalle attribuendo allo stesso la responsabilità dei procedimenti della propria U.O. ai sensi della legge 241/90;

CONSIDERATO che:

la nuova articolazione della struttura organizzativa della Direzione Manutenzione Frana e Protezione civile, regolata da ultimo con determina dirigenziale 1762 del 10/08/2018, dispone l'assegnazione alla scrivente Unità Operativa Strade, Viabilità e Segnaletica, facente parte del "Presidio Infrastrutture e Difesa del Suolo" - delle seguenti funzioni di manutenzione ordinaria: Viabilità, traffico, permessi, stalli di sosta, Segnaletica stradale



Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

PRESO ATTO CHE:

- l'amministrazione comunale, con delibera di Giunta Comunale ha approvato la modifica parziale della viabilità della rotonda di via primo maggio e via Albertini, realizzata da parte di privati;
- Con ordinanza n. 122 del 02.07.2007 veniva aperta al traffico la nuova rotonda ubicata fra via 1° maggio, via Albertini e via Filonzi e la strada di accesso al complesso denominato "Città del Cinema";
- a parziale modifica dell'ordinanza precedente (n. 122 del 02.07.2007) è necessario istituire una nuova uscita verso via 1° maggio che adduce al tronco stradale in cui è stato già istituito il transito eccetto i residenti e autorizzati;
- a salvaguardia della circolazione veicolare deve essere istituito un nuovo obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) ai veicoli transitanti su via primo maggio in prossimità della confluenza con i veicoli uscenti dalla rotonda nel nuovo punto di uscita dalla stessa (civico 32);

VISTI

gli artt. 6 e 7 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/92, modificato dal D.L.vo n° 360 del 10/09/93 del Codice della Strada nonché l'art. 179 del vigente regolamento di attuazione del c.d.s. approvato con decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16/12/1992;

DATO ATTO

che, rispetto alla procedura in argomento, nei confronti del sottoscritto Dirigente Dott. Ing. Stefano Capannelli:

- non ricorre conflitto di interesse, anche potenziale dell'art. 6 bis della legge 241/1990, dell'art. 6 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 6 del codice di Comportamento del Comune di Ancona;
- non ricorrono le cause di astensione previste dall'art. 7 del D.P.R. 62/2013 e dall'art. 7 del Codice di Comportamento del Comune di Ancona;
- non ricorrono le condizioni di astensione di cui all'art. 14 del D.P.R. n. 63/2013 e all'art. 18 commi 1- 5 del Codice di comportamento del Comune di Ancona, né le situazioni ed i comportamenti ivi indicati;
- non ricorrono le condizioni ostative previste all'art. 35 bis del D.P.R. n. 30 marzo 2001 n. 165 e s.m.i.;
- non ricorrono le situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 come da proprie dichiarazioni rese nei termini anzidetti ai sensi dell'art. 47 del D. P.R. n. 445/2000 e s.m.i. conservate agli atti della intestata direzione;

CONSTATATO

pertanto che il presente atto è conforme alle disposizioni di legge vigenti in materia e alle norme Statutarie e Regolamentari dell'Ente;

Per tutto quanto sopra,



COMUNE DI ANCONA

Direzione Manutenzioni, Frana e Protezione Civile

ORDINA

Con decorrenza

1. le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di modificare parzialmente l'ordinanza precedente (n. 122 del 02.07.2007) istituendo una nuova uscita verso via 1° maggio adducendo al tronco stradale in cui è stato già istituito il transito eccetto i residenti e autorizzati ;
3. di istituire un nuovo obbligo di fermarsi e dare la precedenza (STOP) ai veicoli transitanti su via primo maggio in prossimità della confluenza con i veicoli uscenti dalla rotatoria nel nuovo punto di uscita dalla stessa (civico 32);
4. La ditta Immobiliare Contini sas, realizzatrice della nuova uscita dalla rotatoria, realizzerà a propria cura e spese la necessaria segnaletica orizzontale e verticale assumendosi la responsabilità , la manutenzione e l'efficienza per la durata di cinque anni;
5. la Polizia Municipale e gli altri agenti, ai quali spetta l'espletamento dei servizi di polizia stradale indicati nell'art. 12 del C.d.S., sono incaricati dell'esecuzione e rispetto della presente Ordinanza;
6. eventuali ricorsi avversi alla presente ordinanza possono essere presentati al T.A.R. nei termini previsti dall'art. 120 del codice del processo amministrativo.

**DALLA RESIDENZA MUNICIPALE
ADDI', 04/12/2019**

Ufficio Traffico

**Il Funzionario titolare di P.O.
Dott. Ing. Giorgio Calavalle**

**Il Dirigente della Direzione
Dott. Ing. Stefano Capannelli**

