

COMUNE DI ANCONA

Direzione Lavori Pubblici - Sport



Messa in sicurezza strade 2020

Frazione Poggio, via San Martino, via Caduti del Lavoro,
via Cambi, via Fuà
Progetto Esecutivo

Elenco dei prezzi unitari

Elaborato

4

Dicembre 2020

Dirigente della Direzione: Ing. Stefano Capannelli

Responsabile del Procedimento: Ing. Giorgio Calavalle

Progettista: Ing. Giorgio Calavalle

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 01	(19.13.011.001) Fresatura a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice per spessori di pavimentazione compresi fra 1 e 20 cm, compreso la rimozione parziale del materiale fresato, il trasporto a discarica e quanto altro occorra per avere il lavoro compiuto. Compresa, ove necessario, la pulizia del piano fresato. Per spessore fino a cm 7,00 euro (zero/71)	m ² xcm	0,71
Nr. 2 02	(19.13.011.002) Fresatura a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice per spessori di pavimentazione compresi fra 1 e 20 cm, compreso la rimozione parziale del materiale fresato, il trasporto a discarica e quanto altro occorra per avere il lavoro compiuto. Compresa, ove necessario, la pulizia del piano fresato. Per ogni cm in più euro (zero/59)	m ² xcm	0,59
Nr. 3 03	Demolizione totale o parziale, anche a tratti, di marciapiedi realizzati con pavimentazione in mattonelle di calcestruzzo o con manto bituminoso, incluso il sottostante massetto in calcestruzzo armato di qualsiasi spessore ed i cordoli, se non diversamente indicato dalla direzione lavori. Compreso e compensato ogni onere per la demolizione eseguita sia mano che con mezzi meccanici, per la rimozione, carico, trasporto e scarico a rifiuto del materiale di risulta, manodopera, mezzi meccanici, segnaletica, passaggi provvisori, particolari cautele e protezioni per non danneggiare altri manufatti presenti in corrispondenza dei marciapiedi da demolire quali pozzetti, linee interrante, pali, ecc. ed ogni altro onere per dare il lavoro e lo smaltimento del materiale di risulta eseguito a perfetta regola d'arte. euro (ventisei/76)	m ²	26,76
Nr. 4 04	(19.01.001.001) Scavo a sezione obbligata, eseguito con uso di mezzo meccanico, di materie di qualsiasi natura e consistenza asciutte, bagnate o melmose, eseguito anche in presenza di acqua con battente massimo di cm 20, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi e i relitti di murature fino a m ³ 0,50. Sono inoltre compresi: la demolizione delle normali sovrastrutture tipo pavimentazioni stradali o simili; il tiro in alto delle materie scavate; l'onere dell'allargamento della sezione di scavo onde permettere l'utilizzazione e la manovra dei mezzi meccanici e degli attrezzi d'opera; l'eventuale rinterro delle materie depositate ai margini dello scavo, se ritenute idonee dalla D.L.. Sono compresi: l'onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dagli scavi ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione (sbatacchiature) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Scavi della profondità fino a m 3,00 euro (diciotto/54)	m ³	18,54
Nr. 5 05	(02.01.007) Trasporto a discarica o sito autorizzato fino ad una distanza di 15 km., misurato per il solo viaggio di andata, tramite autocarro, dal punto più vicino del cantiere fino alla discarica o sito autorizzato, del materiale proveniente da scavo o demolizione. Il prezzo del trasporto è comprensivo del carico e scarico dei materiali dai mezzi di trasporto, le assicurazioni ed ogni spesa relativa al pieno funzionamento del mezzo di trasporto. Sono da computarsi a parte gli oneri di smaltimento in pubblica discarica. euro (due/64)	m ³	2,64
Nr. 6 06	(02.01.008) Sovrapprezzo per trasporto a discarica o sito autorizzato a distanza di oltre 15 km., misurato per il solo viaggio di andata, tramite autocarro, dal punto più vicino del cantiere fino alla discarica o sito autorizzato. Il prezzo del trasporto è comprensivo del carico e scarico dei materiali dai mezzi di trasporto, le assicurazioni ed ogni spesa relativa al pieno funzionamento del mezzo di trasporto. Sono da computarsi a parte gli oneri di smaltimento in pubblica discarica. Per m ³ di materiale per ogni 10 chilometri oltre i primi 15. euro (tre/55)	m ³ x10km	3,55
Nr. 7 07	(19.13.002) Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa nella misura di kg 1 per m ² , saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo compressione. euro (cinquantasei/18)	m ³	56,18
Nr. 8 08	(19.13.001.002) Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25, 0-70, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il valore della prova AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche del CSA. Sono compresi: l'umidificazione con acqua, le successive prove di laboratorio. Miscela passante % Totale in peso Serie crivelli e Setacci UNIDim. Max. 71Dim. Max. 30 71100100 3070 - 100100 1550 - 8070 - 100 1030 - 7050 - 85 523 - 5535 - 65 215 - 4025 - 50 0,48 - 2515 - 30 0,072 - 155 - 15 Detti materiali devono essere esenti da qualsiasi materia vegetale o grumi di argilla. La percentuale di usura dei materiali inerti grossolani non deve essere superiore a 50 dopo 500 rivoluzioni dell'apparecchiatura prevista dalla prova AASHO 96. Le percentuali granulometriche riportate nella precedente tabella in base alle prescrizioni della AASHO T88-57 dovranno potersi applicare al materiale inerte tanto dopo il suo impiego sulla strada, quanto nel corso delle prove effettuate alla cava di prestito o alle altre fonti di provenienza. Il passante al setaccio n. 200 non deve superare i 2/3 del passante al setaccio n. 40. Il passante al setaccio n. 40 deve avere un limite liquido non superiore a 25 ed un indice plastico non superiore a 4. La miscela deve avere un valore CBR saturo non inferiore al 50 %. Subito dopo il livellamento finale e lo spianamento, ogni strato sarà costipato su tutta la lunghezza fino a raggiungere il valore della densità massima AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche CSA. E' inoltre compreso: la preparazione del piano di posa, la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione a compattazione avvenuta. Tipo 0 - 70		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 9 09	euro (trentanove/88) (18.09.006.001) Sistemazioni in quota di pozzetti stradali a seguito di ripavimentazione stradale. Sono compresi: la rimozione di chiusini o caditoie; l'elevazione delle pareti con mattoni pieni o getto di calcestruzzo; la riposa in opera dei chiusini o caditoie precedentemente rimossi. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Per chiusini con telaio di dimensioni interne fino a cm 70x70 euro (centosedici/31)	m ² cad	39,88 116,31
Nr. 10 10	(18.09.006.002) Sistemazioni in quota di pozzetti stradali a seguito di ripavimentazione stradale. Sono compresi: la rimozione di chiusini o caditoie; l'elevazione delle pareti con mattoni pieni o getto di calcestruzzo; la riposa in opera dei chiusini o caditoie precedentemente rimossi. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Per chiusini con telaio di dimensioni interne oltre cm 70x70 fino a cm 80x80 euro (centotrentadue/66)	cad	132,66
Nr. 11 11	(18.09.006.003) Sistemazioni in quota di pozzetti stradali a seguito di ripavimentazione stradale. Sono compresi: la rimozione di chiusini o caditoie; l'elevazione delle pareti con mattoni pieni o getto di calcestruzzo; la riposa in opera dei chiusini o caditoie precedentemente rimossi. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Per chiusini con telaio di dimensioni interne oltre cm 80x80 fino a cm 120x120 euro (centoquarantauno/02)	cad	141,02
Nr. 12 12	(18.09.006.0049 Sistemazioni in quota di pozzetti stradali a seguito di ripavimentazione stradale. Sono compresi: la rimozione di chiusini o caditoie; l'elevazione delle pareti con mattoni pieni o getto di calcestruzzo; la riposa in opera dei chiusini o caditoie precedentemente rimossi. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Per chiusini con telaio di dimensioni interne oltre cm 120x120 fino a cm 150x150 euro (centocinquantaquattro/58)	cad	154,58
Nr. 13 13	(19.18.032) Cordolo in calcestruzzo vibrato, prefabbricato, dosato a kg 350 di cemento normale della sezione minima di cm ² 300, posto in opera perfettamente allineato e giuntato su massetto di calcestruzzo a kg 200 di cemento normale di spessore non inferiore a cm 10 (dieci) ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. euro (diciotto/96)	m	18,96
Nr. 14 14	(03.04.003) Rete in acciaio elettrosaldato a maglia quadrata di qualsiasi diametro, fornita e posta in opera. Sono compresi: il taglio; la sagomatura; la piegatura della rete; le legature con filo di ferro ricotto e gli sfridi. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. euro (due/16)	kg	2,16
Nr. 15 15	(03.03.001.005) Fornitura e posa in opera di calcestruzzo durevole a prestazione garantita secondo la normativa vigente, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato con diametro massimo dell'aggregato 32 mm e classe di consistenza S4. E' compreso nel prezzo: il trasporto dalla centrale di produzione con autobetoniera, disponibilità dell'autobetoniera per lo scarico, ogni altro onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte. Sono escluse le armature metalliche, le cassaforme e il pompaggio da compensarsi con prezzi a parte. E' escluso l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni. Rck 25 Mpa euro (centotrentaquattro/42)	m ³	134,42
Nr. 16 16	Fornitura e posa in opera di pavimenti in pietrini di cemento ad alta resistenza, tipo cementolite e simili, di qualsiasi forma, spessore cm 3, forniti e posti in opera. Sono compresi: il massetto di malta cementizia non inferiore a cm 3; la suggellatura dei giunti con boiaccia di cemento. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. euro (ventinove/44)	mq.	29,44
Nr. 17 17	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso (binder) per strato di collegamento ad alto modulo con spessore non inferiore a cm.5, costituito da graniglie e pietrischetti tipo mm.0/25 di IV° categoria, sabbie, filler ed additivi mescolati a caldo con bitume modofocato con polimeri elastomerici SBS (modifica hard) in idonei impianti, con dosaggi, caratteristiche e modalità appresso indicati: granulometria aggregati di cui al capitolato speciale d'appalto da pag.37, percentuale di bitume riferita agli aggregati compresa tra 5,0 e 5,5%, stabilità Marshall superiore a 7,8Kn., scorrimento Marshall inferiore a mm.3, indice dei vuoti compreso tra 4% e 8%. Compreso e compensato la fornitura dei materiali ed il suo confezionamento nelle miscele prescritte, la preparazione della superficie di stesa mediante la pulizia del fondo, la mano di ancoraggio, la posa in opera delle miscele eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica a temperatura di stesa compresa tra 130° e 150°C., l'immediata costipazione a mezzo di rullo di peso minimo di t.8, gli oneri per il prelievo dei materiali da sottoporre alle prove di laboratorio, compresa la fornitura di ogni materiale, la lavorazione, l'onere del lavoro notturno ed in presenza di traffico ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misurato in opera dopo il costipamento euro (due/00)	mq.xcm.	2,00
Nr. 18 18	Fornitura e posa in opera di membrana bituminosa autotermodoesiva antipumping da utilizzarsi per rinforzo, impermeabilizzazione e ripristino stradale mediante posa come interfaccia tra strati di conglomerato bituminoso, costituita da un compound impermeabilizzante e da una struttura di rinforzo. Il compound sarà formato da una miscela di bitume distillato modificato con elastomeri SBS, resine idrocarboniche, compatibilizzanti sintetici e filler inerti stabilizzanti, l'armatura sarà costituita da una rete di vetro di maglia mm.12.5x12,5 accoppiato ad un velo di vetro imputrescibile. La membrana sarà trattata sulla faccia superiore con inerte antiaderente, mentre la faccia inferiore sarà trattata con film siliconico da asportare durante la posa. La membrana avrà le seguenti caratteristiche salienti: spessore mm.2,5 (secondo EN1849-1) resistenza a trazione 40 KN/m (secondo EN12311-1), allungamento a rottura 4% (secondo EN12311-1), resistenza a taglio di picco =0,30 Mpa (secondo UNI 11214 - prova Astra a 20°C con sforzo di 0,2 Mpa). La pavimentazione contenente la membrana, a fine vita util, dovrà essere completamente riciclabile e non creare problemi di frastura a freddo. euro (nove/00)	mq.	9,00

