

100%  
eco

STRATEGIA ANCONA  
**FUTURO  
IN CORSO**

# Chi si muove verde ricarica il futuro!

## *I nuovi autobus elettrici per Ancona*

I due nuovi autobus full electric che saranno a disposizione della città di Ancona sono stati finanziati da bandi europei e ministeriali.

Il primo autobus è stato ottenuto grazie ai fondi della proposta di **Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile I.T.I. Waterfront di Ancona 3.0** (risorse europee POR FESR 2014-2020).



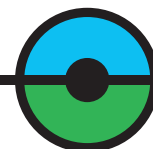
### La Strategia ITI prevede:

- Il miglioramento delle condizioni e degli standard di offerta e fruizione del **patrimonio culturale architettonico ed archeologico all'interno dell'ambito del Porto Storico**;
- Il rafforzamento della ricerca applicata nell'ambito della tecnologia per la diagnostica, il monitoraggio e la realtà aumentata del **patrimonio storico ed archeologico del Porto Storico di Ancona**;
- La **riduzione dei consumi energetici e la promozione dell'eco-efficienza** attraverso operazioni sul water-front (nuova illuminazione) e verso nuove modalità di mobilità sostenibile (attivazione di un bus "eco-shuttle" di collegamento tra la città ed il porto). L'operatività di questo mezzo si inserisce quindi all'interno degli obiettivi di **miglioramento della qualità della vita e dei servizi del porto**, finalizzati ad attrarre risorse ed investimenti per **accrescere l'occupazione e il reddito**, mettendo a sistema le opportunità di sviluppo e le attrattive del fronte-mare e del porto storico, con le diverse realtà attive sul luogo.

*per l'ambiente*



Comune  
di Ancona



**Conerobus**  
S.p.A.



# Chi si muove verde ricarica il futuro!



Comune  
di Ancona



Il secondo autobus è stato finanziato con i **fondi del Ministero per la Transizione Ecologica**, con il Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile Casa-Scuola e Casa Lavoro (2017).

Il programma prevede il cofinanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile destinate alla popolazione pendolare per motivi di studio o lavoro.

Il progetto propone un insieme di interventi per la mobilità sostenibile di ultimo miglio dei pendolari, con l'obiettivo di offrire un ventaglio di opportunità diversificate per **integrare la mobilità sostenibile tradizionale (TPL) con soluzioni green**, e per incentivare l'utilizzo di auto ibride ed elettriche.



## Il progetto comprende, tra l'altro

- L'attivazione di una linea di trasporto pubblico full electric tra i poli di interscambio (Stazione Centrale) ed i luoghi attrattori di domanda (centrocittà, Poli Universitari ed Ospedalieri, Sedi Amministrative);
- L'implementazione della rete di colonnine di ricarica elettrica di autoveicoli nei poli attrattori di domanda.

