

Conerobus S.p.A.
Via Alessandro Bocconi, 35
60125 Ancona
Telefono + 39 071 2837 411
Fax +39 071 2837 433
E-Mail info@conerobus.it
PEC conerobus.pec@legalmail.it
www.conerobus.it



22 NOV. 2016



Spett.le Comune di Ancona

- Alla c.a. Assessore Foresi
- Alla c.a. Assessore Urbinati
- Alla c.a. Assessore Simonella
- Ufficio Stampa del Comune di Ancona
- Ufficio edilizia privata, commercio ed attività produttive - Direz. S.U.I.
- Servizio Verde Pubblico

**Piazza XXIV Maggio, 1
60100 ANCONA**

Spett.le ASUR Marche

Area Vasta n° 2
Dipartimento di Prevenzione
Servizio Prevenzione e Sicurezza negli
Ambienti di Lavoro
Via Cristoforo Colombo n° 106
60100 ANCONA

Spett.le Comando Polizia Municipale

Sezione Viabilità, Traffico
Via dell'Industria n° 5
60127 ANCONA

Spett.le Comando Vigili del Fuoco

**Via Bocconi
60125 Ancona**

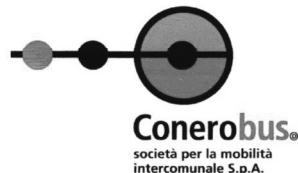
Spett.le Anconambiente

Via del Commercio, 27
60127 Ancona

Spett.le EDMA RETE GAS

Via Trieste, 2
60124 Ancona

Conerobus S.p.A.
Via Alessandro Bocconi, 35
60125 Ancona
Telefono + 39 071 2837 411
Fax +39 071 2837 433
E-Mail info@conerobus.it
PEC conerobus.pec@legalmail.it
www.conerobus.it



Direzione Compartimentale delle Poste

Piazza XXIV Maggio
60100 ANCONA

e p.c. : *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*
Direzione Generale Territoriale Nord Est
Ufficio Trasporti ad Impianti Fissi (U.S.T.I.F.)
Sezione di Bologna
Via dell'industria n° 13 a
40100 Bologna

REGIONE MARCHE

Servizio infrastrutture Trasporti ed Energia
P.F. viabilità Regionale
Gestione del Trasporti
Via Tiziano n° 44
60125 ANCONA

e p.c. : Area esercizio Conerobus S.p.A.
Portineria Conerobus S.p.A.
Responsabili Officine (sigg. Raponi e Cianforlini)
Area Asset Management Conerobus S.p.A.
Servizio Prevenzione e Protezione
Loro Sedi

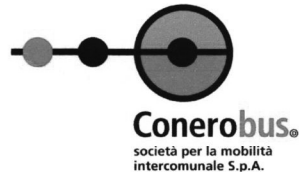
Oggetto : **CIRCOLARE** relativa ai lavori in **prossimità della linea aerea filoviaria (parallelismi / intersezioni / scalcamenti) e/o che interferiscono con i sostegni, o trasversali di amarro della stessa**

Nel rispetto delle responsabilità inerenti la sicurezza sui luoghi di lavoro, le normative CEI e, in generale, quelle antinfortunistiche per i cantieri temporanei e mobili (tra cui, ad es. D.lgs. 81/2008, CEI 11-27- CEI 50119 ed altre Norme sugli impianti di trazione elettrica), si fa presente quanto segue : la linea filoviaria è permanentemente sotto tensione (750 Volt), pertanto è **vietato effettuare lavori in prossimità della stessa, a distanze minori di 3 m, onde evitare rischi per l'incolumità degli operatori** .

In subordine, qualora sia indispensabile operare a distanze inferiori, ci si dovrà attenere alle seguenti disposizioni :

- chiunque debba operare **a distanze inferiori a quanto prescritto dalle norme sopra richiamate**, (comprese anche le forze di pubblica sicurezza e gli altri Enti in indirizzo, nonché i soggetti da questi autorizzati), dovrà adottare le cautele necessarie previste dalle medesime Norme (es: ripari isolanti, DP.I., ecc.) e **richiedere preventivamente alla Conerobus il nulla osta** all'effettuazione dei lavori ; **detti lavori non si intendono autorizzati, qualora non venga rilasciato, da questa Direzione, il suddetto nulla osta.**

Conerobus S.p.A.
Via Alessandro Bocconi, 35
60125 Ancona
Telefono + 39 071 2837 411
Fax +39 071 2837 433
E-Mail info@conerobus.it
PEC conerobus.pec@legalmail.it
www.conerobus.it



Qualora fosse strettamente necessario ed indispensabile l'eventuale **distacco della tensione della linea aerea** filoviaria, per lavori da eseguirsi in prossimità, ci si dovrà attenere a quanto segue :

- salvo esigenze di sicurezza immediate, l'eventuale **distacco della tensione della linea aerea** filoviaria, per lavori, potrà essere effettuato (secondo le procedure appresso indicate), a discrezione di questa Direzione e nei tempi che essa riterrà opportuni, per garantire le imprescindibili esigenze del servizio di trasporto pubblico di persone, mediante filobus ;
- in ogni caso, il distacco sarà effettuato, dopo accurato sopralluogo che dovrà essere richiesto per iscritto - con anticipo non inferiore a 6 giorni lavorativi - al Direttore di Esercizio della Conerobus ;
- detto distacco e la disalimentazione della corrente elettrica potranno essere effettuati, previa compilazione del "Modulo di Tolta Tensione", che viene allegato alla presente ;
- il suddetto modulo è disponibile presso la Sede della scrivente società, che fornirà tutte le istruzioni per la sua corretta compilazione e dovrà essere preventivamente richiesto al Direttore di Esercizio, da ogni Soggetto (pubblico o privato), che intenda effettuare lavori in prossimità della linea aerea, con un anticipo di almeno 6 giorni lavorativi, prima dell'inizio dei lavori stessi. Pertanto l'unico soggetto titolato a fornire informazioni sullo stato di alimentazione o disalimentazione dei vari tronchi della linea filoviaria, è il suddetto Direttore di Esercizio ;
- detti lavori non si intendono autorizzati qualora non venga compilato dettagliatamente il suddetto modulo, nei tempi sopra indicati, con firma leggibile del Legale Rappresentante, di un suo delegato, che - comunque - assuma la responsabilità degli stessi .

A fine lavori, sia che gli stessi siano stati eseguiti a distanze > 3 m, sia che siano stati effettuati a distanze inferiori, dovrà essere inviata una comunicazione scritta o riconsegnato il modulo predetto, da parte del Legale Rappresentante del soggetto che esegue i lavori in parola, che attesti che i lavoratori e le attrezzature di cantiere, sono stati allontanati dai conduttori della linea filoviaria .

Non sono valide, e pertanto non si darà ad esse alcun riscontro, richieste verbali di distacco della tensione, o richieste trasmesse in maniera difforme da quanto precedentemente indicato ; parimenti, si diffidano tutti i soggetti interessati, ad acquisire informazioni verbali, da parte di dipendenti della scrivente società, ad esclusione del Dr. Ing. Sergio Talamonti, che è l'attuale Direttore di Esercizio della linea filoviaria.

Pertanto, per motivi di sicurezza e a garanzia della pubblica incolumità, non saranno autorizzati e, se iniziati saranno subito fatti interrompere (fatta salva la facoltà di denunciare i fatti, alle Autorità di Vigilanza), i lavori effettuati in vicinanza di parti in tensione, che siano stati avviati solo sulla base di informazioni ricevute, anche verbalmente, da altri dipendenti della Conerobus S.p.A. .

Pertanto, tutti coloro che richiedano alle Autorità in indirizzo, permessi, autorizzazioni, o concessioni (per quanto di rispettiva competenza), dovranno uniformarsi alla presente circolare .

Si invitano tutti gli Enti ed Amministrazioni suddette, a prendere buona nota di quanto precede, a garanzia della pubblica incolumità e a renderne edotta l'utenza, ad evitare responsabilità in caso di incidenti a cose o persone, riconducibili al mancato rispetto delle sopra indicate prescrizioni.

Distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio
della linea aerea filoviaria
Dr. Ing. Sergio Talamonti

Da compilare in duplice copia : una per il richiedente e una per l'azienda

Spett.le
Conerobus S.p.A.
Via Bocconi, 35
60125 ANCONA
fax n° 071.2800270
alla c.a. Direzione Esercizio Filovia

RICHIESTA DI TOLTA TENSIONE ALLA LINEA AEREA FILOVIARIA

Il Sottoscritto (titolare/Legale Rappresentante) della
Ditta ⁽¹⁾..... , domiciliato/a in
Via/Piazza , C.A.P. : ; telefono

CHIEDE

che dalle ore alle ore del giorno ⁽²⁾.....

venga tolta tensione alla linea aerea filoviaria , per l'esecuzione dei seguenti lavori ⁽³⁾ :

.....
.....

La Ditta suddetta si impegna ad effettuare sotto la propria responsabilità i lavori sopra indicati nel rispetto delle vigenti Norme di sicurezza e di prevenzione degli infortuni, completando i lavori stessi entro e non oltre i termini indicati, comunicando alla CONEROBUS S.p.A. l'ultimazione dei lavori stessi .

Con la presente si dà atto, pertanto, che la Conerobus declina qualsiasi responsabilità per danni a cose e/o persone, rivalendosi sulla Ditta richiedente, anche per danno alle proprie strutture, impianti e/o veicoli, causati dalla Ditta medesima (che a tal fine dovrà segnalare alla Azienda ogni danno causato) .

Il Richiedente : _____ (Timbro e Firma del Legale Rappresentante)

Riservato al Richiedente : Lavori ultimati alle ore del giorno : **può essere ridata tensione** .
(da restituire alla Conerobus)

Firma leggibile di chi comunica l'ultimazione lavori _____

Riservato alla Conerobus s.p.A.

A) **Tolta tensione alle ore** Data

B) **Ridata tensione alle ore** Data

Firma del Preposto alla manovra di tolt/ridata tensione _____ Firma del Direttore Esercizio _____

⁽¹⁾ Indicare denominazione sociale , nominativo del soggetto richiedente , ecc.

⁽²⁾ Giorno, mese, anno .

⁽³⁾ Specificare : di quali lavori si tratta , transito Trasporto Eccezionale, posizionamento mezzi d'opera, altro, ecc.

Da compilare a cura del richiedente