

ALLEGATO

MODELLO OFFERTA TECNICA

TIPOLOGIA 1

PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DELLA FORNITURA DI N. 5 SCUOLABUS NUOVI ELETTRICI OMOLOGATI PER IL TRASPORTO DEGLI ALUNNI DELLE SCUOLE PRIMARIE, NELL’AMBITO DEL PROGETTO “NOI VIAGGIAMO GREEN, E TU?”, FINANZIATO CON D.M. N. 222 DEL 28 OTTOBRE 2020 – CIG: 9435740AF7 - CUP: E30J21000060001

Il sottoscritto _____ nato a _____ il
_____ nella sua qualità di _____ della ditta
_____ con sede legale in
_____ prov. _____) Via _____
_____, cf _____ e Partita IVA
n. _____ tel. n. _____ fax n. _____ e-mail
_____ pec _____

con riferimento alla gara in oggetto formula la seguente offerta Tecnica

Offerta tecnica - max 90 punti

CRITERIO 1.1 -AUTONOMIA Scuolabus di Tipo 1

Max punti: 9,6: Il Capitolato prevede la fornitura di n. 3 Scuolabus di Tipo 1. Si richiede all'operatore di indicare nella propria offerta l'autonomia chilometrica del singolo mezzo offerto. L'offerta deve essere espressa per singolo scuolabus della Tipologia 1. L'offerta deve essere espressa in Km di autonomia.

L'autonomia è certificata sulla base del libretto di circolazione e deve essere calcolata tenendo conto dei seguenti parametri: lo scuolabus è a pieno carico, su strada pianeggiante, nel circuito urbano.

L'autonomia può essere diversa per ciascuno dei 3 scuolabus di Tipo 1.

Viene attribuito un punteggio massimo di 3,2 punti per singolo scuolabus, per un totale di 9,6 punti.

FORMULA ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO:

Fino ad un massimo di 3,2 (tre virgola due) punti per singolo scuolabus di Tipo 1 attribuiti mediante la formula:

$$P = \frac{\text{Autonomia} \times 3,2}{\text{Autonomia massima}}$$

Dove:

P: punteggio assegnato al criterio 1.1;

Autonomia: autonomia chilometrica del mezzo offerto;

Autonomia max: autonomia del mezzo più alta indicata dagli offerenti.

I punteggi attribuiti al singolo scuolabus, vengono poi sommati per un massimo di 9,6 punti.

Critério 1.1 Offerta:	
Autonomia espresso in Km degli scuolabus di Tipo 1 (in cifre)	Autonomia espresso in Km degli scuolabus di Tipo 1 (in lettere)

Scuolabus 1/3 _____	Scuolabus 1/3 _____
Scuolabus 2/3 _____	Scuolabus 2/3 _____
Scuolabus 3/3 _____	Scuolabus 3/3 _____

CRITERIO 1.2 -AUTONOMIA Scuolabus di Tipo 2

Max punti: 6,4: Il Capitolato prevede la fornitura di n. 2 Scuolabus di Tipo 2. Si richiede all'operatore di indicare nella propria offerta l'autonomia chilometrica del singolo mezzo offerto. L'offerta deve essere espressa per singolo scuolabus della Tipologia 2.L'offerta deve essere espressa in Km di autonomia.L'autonomia è certificata sulla base del libretto di circolazione e deve essere calcolata tenendo conto dei seguenti parametri: lo scuolabus è a pieno carico, su strada pianeggiante, nel circuito urbano. L'autonomia può essere diversa per ciascuno dei 2 scuolabus di Tipo 2.

FORMULA ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO:

Fino ad un massimo di 3,2 (tre virgola due) punti per singolo scuolabus di Tipo 2 attribuiti mediante la relazione:

$$P = \frac{\text{Autonomia} \times 3,2}{\text{Autonomia massima}}$$

Dove:

P: punteggio assegnato al criterio 1.2;

Autonomia: autonomia chilometrica del mezzo offerto;

Autonomia max: autonomia del mezzo più alta indicata dagli offerenti.

I punteggi attribuiti al singolo scuolabus, vengono poi sommati per un massimo di 6,4 punti.

Critero 1.2 Offerta:	
Autonomia espresso in Km degli scuolabus di Tipo 2 (in cifre)	Autonomia espresso in Km degli scuolabus di Tipo 2 (in lettere)
Scuolabus 1/2 _____	Scuolabus 1/2 _____
Scuolabus 2/2 _____	Scuolabus 2/2 _____

CRITERIO 2 -BATTERIA ELETTRICA degli scuolabus di Tipo 1 e Tipo 2

Max punti: 11: Il Capitolato prevede la fornitura di n. 5 Scuolabus di cui 3 Scuolabus della Tipologia 1 e 2 Scuolabus della Tipologia 2. Per lo Scuolabus di tipo 1 sono richieste n. 2 pacchi batterie cap. 75 kw tens 335V a celle NMC. Per lo Scuolabus di tipo 2 sono richieste n. 2 pacchi batterie cap. 75 kw tens 335V a celle NMC. Si chiede di indicare la possibilità di predisporre, senza oneri, l'implementazione in futuro di ulteriori pacchi batterie. L'offerta deve essere indicata per tipologia di mezzo e deve essere espressa in termini percentuali di aumento dell'autonomia di cui al precedente punto. Tale percentuale deve essere uguale per tutti gli scuolabus di ciascuna Tipologia.

FORMULA ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO:

Fino ad un massimo di 6,6 (sei virgola sei) punti per gli scuolabus della Tipologia 1 e fino ad un massimo di 4,4 (quattro virgola quattro) punti per gli scuolabus della Tipologia 2 attribuiti mediante la formula:

$$\begin{aligned} \text{Tipo 1:} & \quad P = \frac{\% \text{ di aumento di autonomia} \times 6,6}{\% \text{ di aumento di autonomia massima}} \\ \text{Tipo 2:} & \quad P = \frac{\% \text{ di aumento di autonomia} \times 4,4}{\% \text{ di aumento di autonomia massima}} \end{aligned}$$

Dove:

P: punteggio assegnato al criterio 2;

% di aumento di autonomia rispetto al valore di cui al punto 1.1 e 1.2: percentuale di aumento dell'offerta considerata;

% di aumento di autonomia massima: % di aumento di autonomia rispetto al valore di cui al punto 1.1 e 1.2 massima più alta indicata dagli offerenti.

I punteggi attribuiti alla singola Tipologia di scuolabus (max 6,6 pt per la Tipologia 1 e max 4,4 pt per la Tipologia 2), vengono poi sommati per un massimo di 11 punti.

 criterio 2 Offerta:	
<u>% di aumento di autonomia</u> (in cifre)	<u>% di aumento di autonomia</u> (in lettere)
Scuolabus di Tipo 1 _____	Scuolabus di Tipo 1 _____
Scuolabus di Tipo 2 _____	Scuolabus di Tipo 2 _____

CRITERIO 3 – ESTENSIONE GARANZIA

Max punti: 7: Il Capitolato prevede che dalla data di immatricolazione, che dovrà avvenire entro 30 gg dalla data di consegna del veicolo, il medesimo si intenderà in garanzia in ogni sua parte per la durata di 24 (ventiquattro) mesi. Si chiede di indicare la possibilità di estendere la garanzia per un periodo ulteriore rispetto ai 24 mesi previsti per legge. Il periodo deve intendersi riferito all'intera fornitura di n. 5 scuolabus elettrici.

FORMULA ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO:

Fino ad un massimo di 7 (sette) punti attribuiti mediante la formula:

$$P = \frac{\text{Anni di garanzia offerta} \times 7}{\text{Anni di garanzia max}}$$

Dove:

P: punteggio assegnato al criterio 3;

Anni di garanzia offerta: anni di garanzia dell'offerta considerata

Anni di garanzia max: anni di garanzia massima offerta dai concorrenti

 criterio 3 Offerta:	
<u>Anni di estensione della garanzia</u> <u>(oltre i 2 anni previsti per legge)</u> (in cifre)	<u>Anni di estensione della garanzia</u> <u>(oltre i 2 anni previsti per legge)</u> (in lettere)
_____	_____

CRITERIO 4 – TEMPI DI CONSEGNA DELLA FORNITURA

Max punti: 15: Il Capitolato prevede che la consegna degli scuolabus debba avvenire tassativamente entro e non oltre 360 giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del contratto di fornitura o dal verbale di consegna in via d'urgenza.

Prevedendo la possibilità di consegnare in via d'urgenza la fornitura entro il 15 gennaio 2023, si attribuiscono fino ad un massimo di 3 punti per scuolabus consegnati entro il 31/08/2023.

FORMULA ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO:

- 3 punti per ogni scuolabus che verrà consegnato entro il 31 agosto 2023

- 0 punti per ogni scuolabus che verrà consegnato successivamente al 31 agosto 2023 e fino al termine di 360 giorni naturali;

I punteggi attribuiti per singolo scuolabus consegnato entro il 31/08/2022, vengono poi sommati per un massimo di 15 punti.

 criterio 5 Offerta:	
<u>n. scuolabus che verranno consegnati</u> <u>entro il 31 agosto 2023</u> (in cifre)	<u>n. scuolabus che verranno consegnati entro il 31 agosto 2023</u> (in lettere)
_____	_____

CRITERIO 5 – MEZZO SOSTITUTIVO

Max punti: 6: L'operatore economico può offrire un mezzo sostitutivo in caso di mezzo incidentato o per le operazioni di manutenzione programmata per tutto il periodo della garanzia, senza aggravii di spese rispetto a quanto offerto nell'offerta economica.

Il mezzo sostitutivo deve avere la medesima capienza del mezzo da sostituire.

FORMULA ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO:

- 0 punti se non vengono offerti scuolabus sostitutivi;
- 3 punti per l'offerta di uno scuolabus sostitutivo.
- 6 punti per l'offerta di due scuolabus sostitutivi.

 criterio 5 Offerta: (barrare la casella corrispondente alla propria offerta)
Previsione del mezzo sostitutivo: <input type="checkbox"/> nessuno; <input type="checkbox"/> n. 1 scuolabus sostitutivo; <input type="checkbox"/> n. 2 scuolabus sostitutivi.

CRITERIO 6 – ROTTAMAZIONE

Max punti: 6: L'operatore economico può offrire la possibilità di rottamare i mezzi vecchi, senza aggravii di spese rispetto a quanto offerto nell'offerta economica.

FORMULA ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO:

- 0 punti se non viene offerta la possibilità di rottamare i mezzi usati;
- 1,2 punto per la rottamazione di un mezzo usato fino ad un massimo di 6 punti (pari a n. 5 mezzi usati).

 criterio 6 Offerta: (barrare la casella corrispondente alla propria offerta)
Rottamazione: <input type="checkbox"/> nessuno mezzo; <input type="checkbox"/> n. 1 mezzo; <input type="checkbox"/> n. 2 mezzi; <input type="checkbox"/> n. 3 mezzi; <input type="checkbox"/> n. 4 mezzi; <input type="checkbox"/> n. 5 mezzi.

CRITERIO 7 – CAMBIO GOMME E TRENO GOMME

Max punti: 11: L'operatore economico può offrire cambi gomme, senza aggravii di spese rispetto a quanto offerto nell'offerta economica nel periodo di garanzia (periodo obbligatorio per legge: 24 mesi + periodo di garanzia eventualmente offerto dall'operatore economico).

È compreso nel cambio gomme, un treno gomme che viene usato ogni 2 cambi gomme.

FORMULA ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO:

Fino ad un massimo di 11 (undici) punti attribuiti mediante la formula:

$$P = \frac{\text{cambi gomme offerti} \times 11}{\text{cambi gomme max}}$$

Dove:

P: punteggio assegnato al criterio 7;

cambi gomme offerti: n. di cambi gomme dell'offerta considerata

cambi gomme max: n. di cambi gomme massimi offerti dai concorrenti

 criterio 7 Offerta:	
<u>n. cambi gomme offerti</u> (in cifre)	<u>n. cambi gomme offerti</u> (in lettere)

