



Promuovere uno stile di vita sostenibile è una priorità indicata dai maggiori organismi internazionali e la mobilità è uno degli ambiti dove gli effetti positivi della transizione ecologica si vedono con minore evidenza. In particolare l'Italia, con 672 automobili / 1000 abitanti, è uno dei paesi più motorizzati al mondo, con oltre il 77% degli spostamenti inferiori ai 10 Km. Giretto d'Italia, giunto alla sua tredicesima edizione, sottolinea in modo giocoso ma efficace l'importanza della mobilità sostenibile nelle aree urbane.

#### Cosa è il Giretto d'Italia:

È una sfida tesa a promuovere gli spostamenti casa-lavoro e/o casa-scuola effettuati in bicicletta o con l'utilizzo di altri mezzi di micromobilità (monopattini elettrici e non, monowheel, E-bike, motorini elettrici, hoverboard, ecc.). Partecipare è semplice, basta recarsi al lavoro o a scuola utilizzando uno dei mezzi sopra indicati, passando in uno dei check point previsti in tutte le città d'Italia che hanno aderito al Giretto.

Chi: Il Giretto d'Italia è un'iniziativa di **Legambiente** realizzata in collaborazione con **Euromobility**. È una proposta indirizzata ai comuni italiani, ai Mobility Manager di enti e imprese, alle associazioni e a tutti i cittadini interessati. L'obiettivo è la promozione della bici e della mobilità sostenibile in generale e quindi del Bike to Work - Bike to School (ovvero la promozione della ciclabilità e della micromobilità sui percorsi casa-scuola e casa-lavoro).

Tempi: Il Giretto d'Italia si svolgerà **Mercoledì 20 settembre 2023** e sarà una delle iniziative programmate per la Settimana Europea della Mobilità Sostenibile di settembre 2023 (European Mobility Week, dal 16 al 22 settembre).

#### VINCITORI:

Sarà vincitrice della sfida la città che totalizzerà, nel periodo di monitoraggio, il maggior numero di spostamenti, e quindi di passaggi, effettuati con mezzi di mobilità sostenibile alternativi sopra indicati.

#### COMUNICAZIONE:

Giretto d'Italia 2023 sarà preceduto da una campagna di comunicazione social, gestita da Legambiente attraverso i propri canali comunicativi, con il coinvolgimento dei Coordinamenti regionali e dei circoli locali. Giretto d'Italia 2023 sarà accompagnato da una campagna stampa attraverso la diffusione di comunicati di presentazione dell'iniziativa e dei risultati ottenuti. Come sempre sarà garantita un'ampia pubblicità sui media alle città e aziende aderenti.

#### STRATEGIE:

Per l'occasione l'amministrazione comunale, la scuola e/o l'azienda aderente alla giornata potrà mettere in campo incentivi: si potranno, ad esempio, offrire omaggi, biglietti per estrazione di premi o bonus-colazioni agli studenti e ai lavoratori che si presenteranno con mezzi di mobilità sostenibile alternativi al check-point. O chiedere agli studenti di alcune scuole o ai dipendenti pubblici quel giorno di utilizzare uno dei mezzi sopra indicati, passando per i varchi individuati creando una sorta di competizione tra classi, uffici o aziende. L'obiettivo è sempre quello di riempire il più possibile la città di mezzi sostenibili, nel rispetto delle

prescrizioni post-covid. I Circoli di Legambiente, il personale dei comuni e/o enti aderenti (ove disponibile) e i volontari delle altre associazioni aderenti localmente vigileranno sul corretto svolgimento della sfida.

REGOLE:

Data – **20 settembre 2023** –:

Per questioni di comunicabilità e semplicità nell'elaborazione dei dati raccolti, sarà preferibile che il giorno sia per tutti quello indicato. Sarà possibile modificarlo solo in caso di maltempo o di avvenimenti eccezionali, a condizione che la sfida si disputi comunque entro la settimana successiva.

Conteggi – **tra le 07.00 e le 10.00** –:

Per due ore a scelta nella fascia oraria compresa tra le 7.00 e le 10.00 del mattino dovranno essere organizzati i conteggi dei lavoratori o studenti che abbiano scelto di muoversi in bicicletta o con l'utilizzo di altri mezzi di micromobilità elettrica (monopattini elettrici, monowheel, E-bike, motorini elettrici, hoverboard, segway.) in transito tramite dei check-point. Dovranno essere conteggiati SOLO i mezzi che circolano in direzione di ingresso verso i luoghi di lavoro e studio.

I comuni e le aziende aderenti riceveranno una scheda di rilevazione e le relative istruzioni di compilazione. Sarà possibile conteggiare anche i pedoni solo in ingresso nei luoghi di lavoro o scuole che dichiarino di aver effettuato uno spostamento senza utilizzo dell'auto privata.

I check point – immediate vicinanze a Enti, scuole, aziende –:

I check-point dovranno essere posizionati, a discrezione degli organizzatori e degli aderenti nelle immediate vicinanze delle aziende, scuole o Enti che avranno aderito alla giornata. Dovranno essere visibili e quindi sarà necessario essere muniti di tavolino.

I check-point dovranno essere posizionati su strade dove non ci sono limitazioni al traffico e non ad immediato ridosso delle aree ztl. Per evitare di contare due volte gli stessi mezzi, i checkpoint non potranno essere posizionati lungo la stessa direttrice, ma in settori diversi della città.

Dovranno essere garantiti almeno due check-point nelle vicinanze dell'area centrale della città che avranno il compito di monitorare i mezzi di mobilità sostenibile di studenti e lavoratori in transito.

Ogni lavoratore in smart working è uno spostamento risparmiato, sia in termini di congestione del traffico che in termini di emissioni inquinanti e climalteranti. Giretto d'Italia ha scelto di valorizzare queste scelte di sostenibilità, organizzando un "Check point virtuale": i lavoratori in "smart" working segnalati dalle aziende/enti partecipanti, saranno invitati a rispondere ad un sondaggio online sul tema spostamento casa-lavoro e conteggiati come aderenti al Giretto d'Italia.

Novità:

Quest'anno l'idea è, oltre che tornare a conteggiare anche i pedoni (solo nell'immediato ingresso nei luoghi di lavoro/studio), inserire nell'invito a partecipare alla giornata anche i link a due sondaggi, uno per le amministrazioni e l'altro per i cittadini. Si invitano quindi le amministrazioni aderenti a [compilare internamente il sondaggio a loro rivolto](#), e contemporaneamente a diffondere attraverso i propri canali di comunicazione esterni (ufficio stampa, newsletter, mailing list, social media, chat informali, etc.) [il sondaggio rivolto ai cittadini](#). Le aziende e le scuole potranno fare lo stesso dai loro canali (newsletter, chat informali, etc.).

link a survey cittadini: [https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSchbIG0-bUGYWbEFlJ\\_S6k1QhKPF15g-QRGOW3fEHxsNR4K0Q/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSchbIG0-bUGYWbEFlJ_S6k1QhKPF15g-QRGOW3fEHxsNR4K0Q/viewform)

link a survey amministrazioni:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeXHyU0M6wRYrmKeljtVcdXvDIUpiqBzt4lmtQl3lEwdNw3Nw/viewform>

Lo scopo di questa iniziativa è l'elaborazione di un dossier più dettagliato possibile sul livello di spostamenti modali sostenibili nei centri urbani che saranno coinvolti nella giornata.

COMUNICAZIONE DATI ADESIONE E MONITORAGGI:

I risultati devono essere tassativamente consegnati entro le ore 16.00 del 20 settembre o comunque del giorno in cui verrà effettuato il conteggio, a mezzo mail all'indirizzo: [m.laurenti@legambiente.it](mailto:m.laurenti@legambiente.it).

Ogni comune e/o scuola e/o azienda dovrà inviare, al momento dell'adesione all'indirizzo mail [m.laurenti@legambiente.it](mailto:m.laurenti@legambiente.it), l'indicazione chiara (via, incrocio, numero civico, ecc.) dei punti in cui avverrà il conteggio (check point).

**Le adesioni alla giornata saranno possibili fino al 15 settembre 2023.**